



よかまち みらいプロジェクト



よかまちみらいプロジェクト コンソーシアム

リーダー：金子直幹 事務局：SEEDモビリティ事業推進室

※2020年10月5日現在

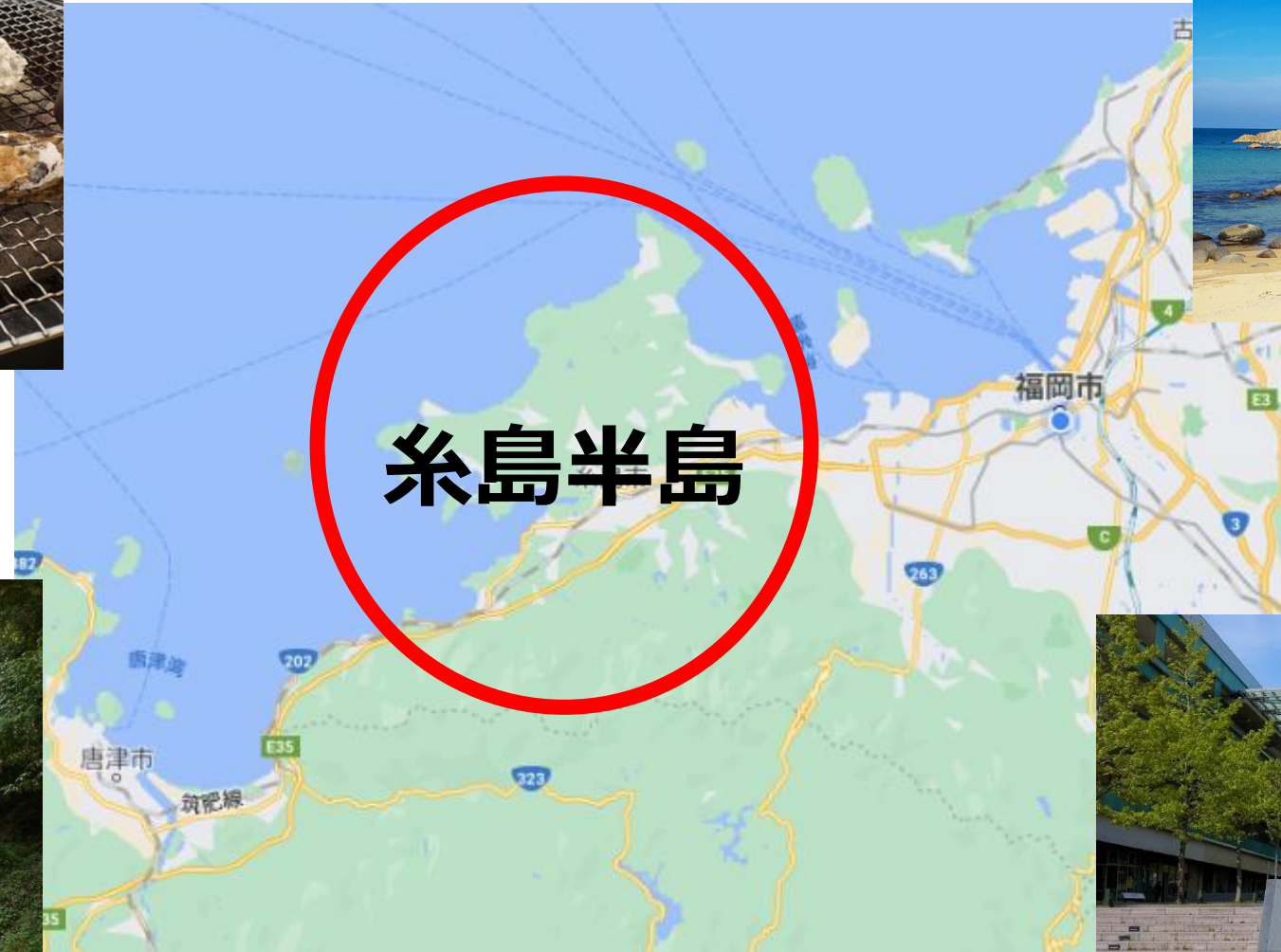
主体企業	各種サービスの企画・開発・実践	37社
エリアパートナー企業	サービス対象地域における取組み支援	4社

プロジェクトパートナー	コンソーシアムと連携・支援	14 行政・団体・社
-------------	---------------	---------------

よかまち 未来プロジェクト



取組みの第1弾



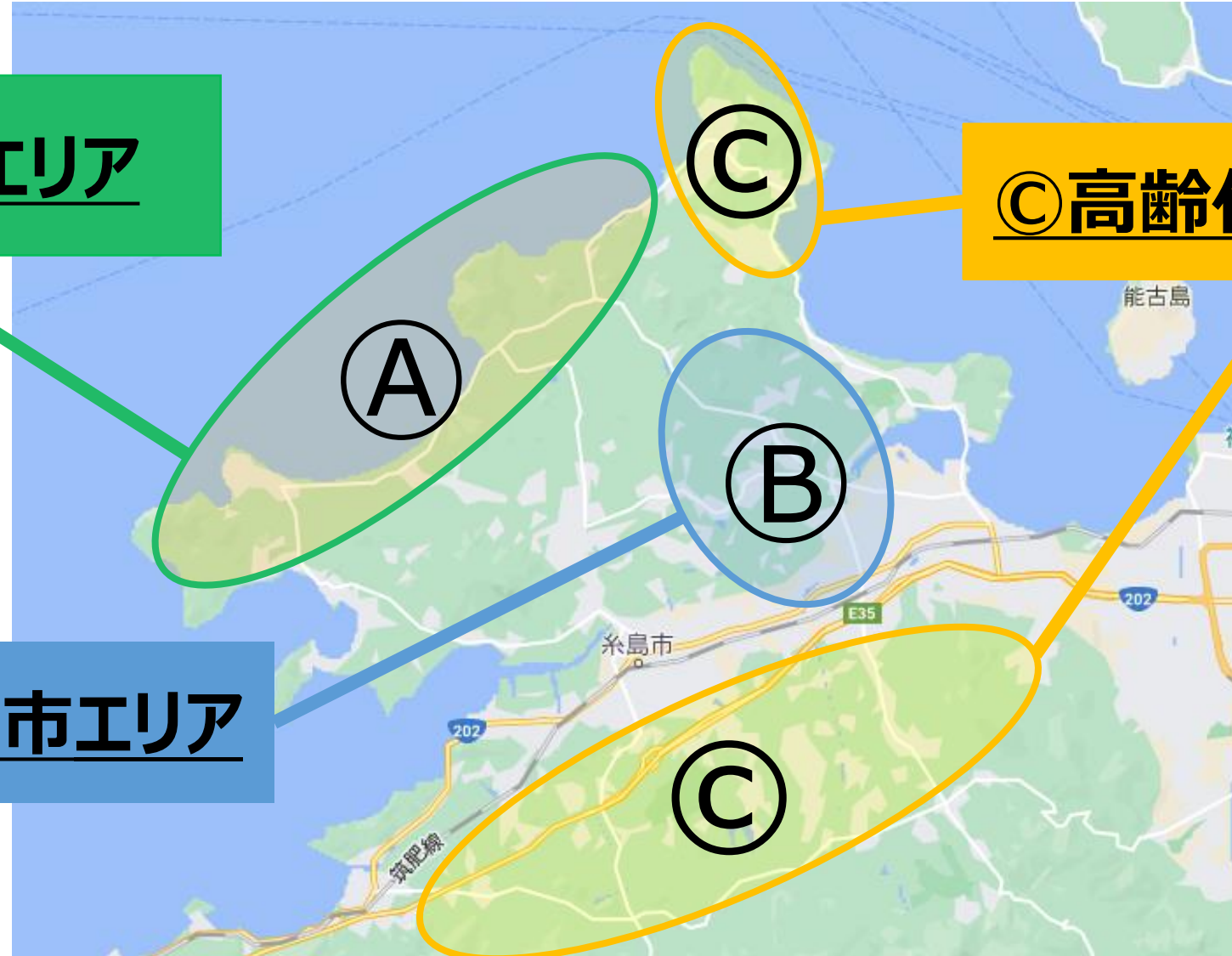
糸島半島の特徴



①北部観光エリア

②九大学研都市エリア

③高齢化進行エリア



糸島半島の特徴



①北部観光エリア

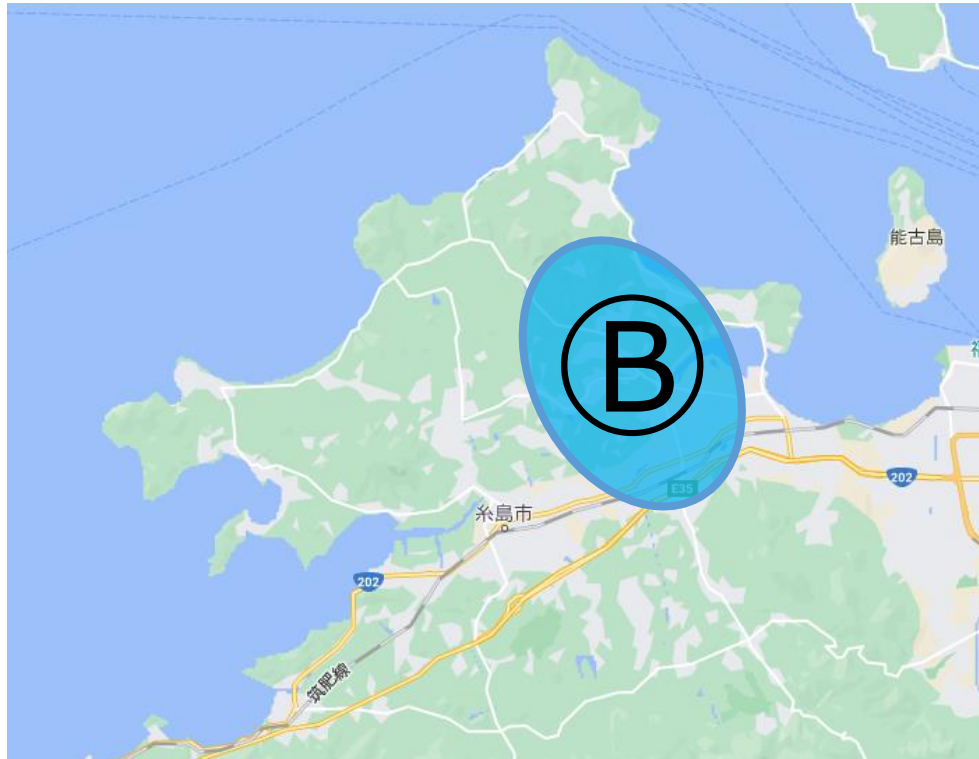


- ・観光資源が豊富で観光客は年々増加傾向
外国人観光客も5年前と比べ10倍増加
(2019年観光客数は約680万人：糸島市資料より)

- ・車以外の移動手段が乏しい
- ・ピーク時は道路と駐車場が渋滞

⇒点在する観光地間の周遊性が低いため、
観光地全体の活性化につながりにくい

⑧九大学研都市エリア



- ・ キャンパス集約により多くの九大関係者が集うが通勤・通学手段が限定的
- ・ 単一キャンパスでは日本最大級の広さ(2018年)
- ・ 新技術などの実証にニーズ

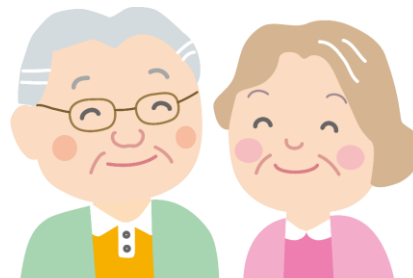
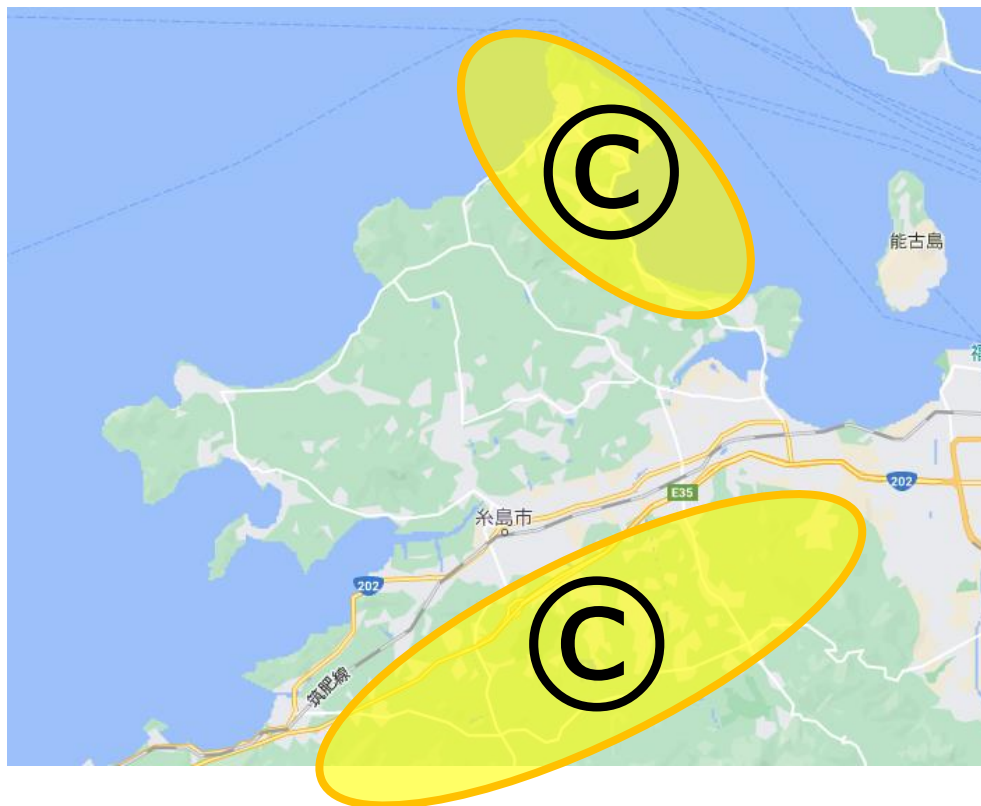
⇒九大関係者が移動に関して不満や不便さを感じている

⇒産学連携によるMaaS研究に期待

糸島半島の特徴



©高齡化進行エリア



- ・ **高齡化が特に進む地域(高齡化率 35%)**
※全国平均 28.1% (令和元年高齡者白書より引用)
- ・ **田畑が広がり、居住地が点在**
- ・ **バスの本数が少なく移動を車に依存した地域**

⇒ **運転に不安を抱える高齡者が
移動難民となっている**



糸島半島の活性化に資するために

共通課題：交通利便性の向上

エリア特徴に応じた課題

よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献

サービスの実践

産学連携

観光振興

交通安全

防災・減災

地域振興

移動サービス

移動サービス一覧（2020年10月5日時点）



1 オンデマンドバス

2 カーシェア 『TOYOTA SHARE』

3 パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

4 電動レンタサイクル 『よかチャリ(仮)』

5 ルート検索・決済アプリ 『my route』

①. オンデマンドバス



目的	高齢者や移動困難者に 利便性の高い移動手段を提供	
展開エリア	糸島半島南部エリア	
サービス 提供会社	昭和自動車	

■ スケジュール(予定)

2021年 3月～ 無償実証 (2カ月間)

2021年 5月～ 有償実証 (5カ月間)

2021年10月～ 本格運行

※2021年3～9月の実証期間は、
トヨタ・モビリティ基金の助成金を活用



①. オンデマンドバス



オンデマンドバスとは？

定時・定路線バスと異なり、予約の連絡を受けて
「乗車するバス停」→「降車するバス停」まで
その時々状況に応じた最適なルートを走行するバス



もしもし、
○月×日に公民館から
□□駅まで乗りたいん
だけど・・・



①. オンデマンドバス



糸島半島南部のコミュニティバスの状況



地域住民の声

- ・ バスの便数が少なくバス停まで遠い
- ・ 年齢的に免許証返納を考えているが、マイカーの無い生活は不便である

糸島半島南部で実施した
交通事情アンケート結果より抜粋

路線数が多いが
便数が少ない

①. オンデマンドバス



現在のコミュニティバス課題

バス利用者減

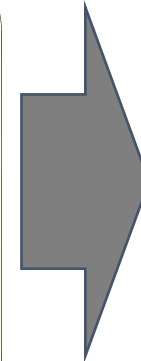


バスの便数減

収益が悪化



大型二種免許を
持つ
ドライバー不足



解決策



オンデマンドバス

①. オンデマンドバス



オンデマンドバスの特徴

項目	現在の コミュニティバス	オンデマンドバス	
車両の大きさ・人数	大型車 13～21人乗り	普通車 8人乗り	・ 車両が小型なので細い道も通行できる
停留所	現状固定	追加変更可能	・ バスが小さくなるので住宅街にも設置可能 (公民館、公園、ごみ収集場所など)
運転免許	大型二種免許	普通二種免許	・ 普通二種だとタクシードライバーでも対応可 ・ バス会社の人材不足が解消

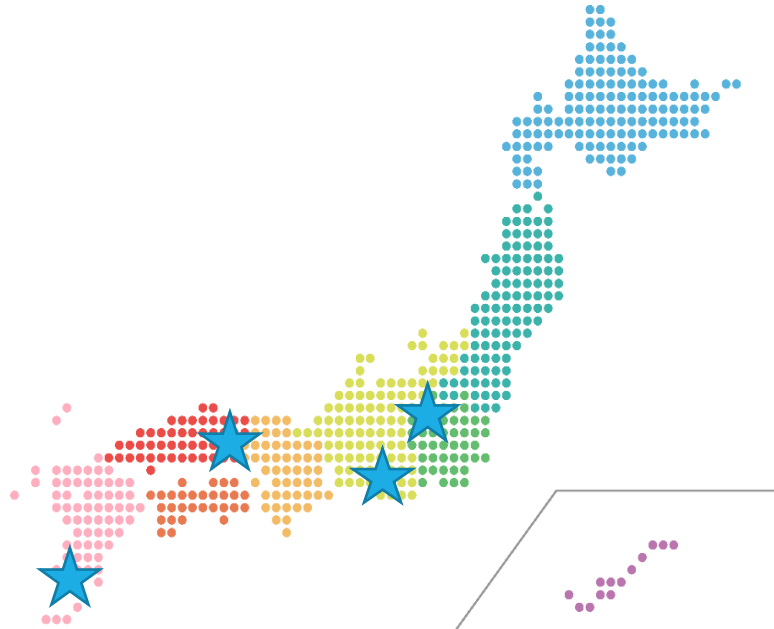
①. オンデマンドバス



九州では、鹿児島県 志布志市で
2020年7月1日から実証実験開始



AISIN



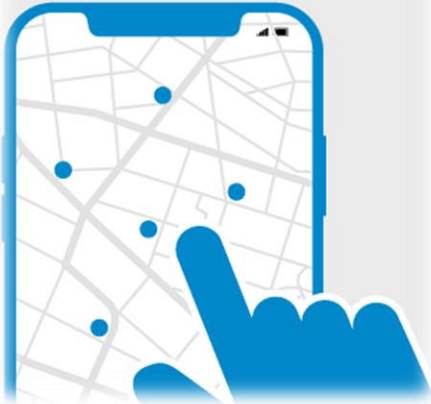
①. オンデマンドバス



MONET

MONET TECHNOLOGIES INC.

オンデマンド運行システム 全国へ展開



①. オンデマンドバス



日本初!!

アイシン精機(株)様の「チョイソコ」と
MONET Technologies (株)様の
オンデマンド運行システムを併用予定

AISIN



M O N E T

MONET TECHNOLOGIES INC.

①. オンデマンドバス



- 実証計画 : 糸島コミュニティバス 曽根線
- 運行時間 : 平日 9:00 ~ 16:00
- バス停数 : 約100カ所 (現在の約3倍)
- 利用料金 : 200円 / 1乗車 (スタート時は無償実証)



①. オンデマンドバス



今後の展開について

糸島コミュニティバス
曽根線での実証

他エリアでのニーズを
確認・分析

オンデマンドバス
運行エリアの拡大

交通分析

様々なデータ
(傾斜マップ、
自動車保有台数等)

保険契約データ

事故データ

公共の主要施設
住所情報

移動サービス一覧（2020年10月5日時点）



1

オンデマンドバス

2

カーシェア 『TOYOTA SHARE』

3

パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

4

電動レンタサイクル 『よかチャリ(仮)』

5

ルート検索・決済アプリ 『my route』

②. カーシェア『TOYOTA SHARE』



目的	気軽に乗れる地域の足を拡充し 地域交通の利便性向上に貢献	
展開エリア	糸島半島	
サービス 提供会社	昭和グループの トヨタ販売店・レンタリース店	

多彩な車種で、
お客様の移動と
楽しみをサポート



②. カーシェア『TOYOTA SHARE』



特 徴



スマホひとつで予約・解錠・施錠・精算



キレイで新しく安全装備付きの車両

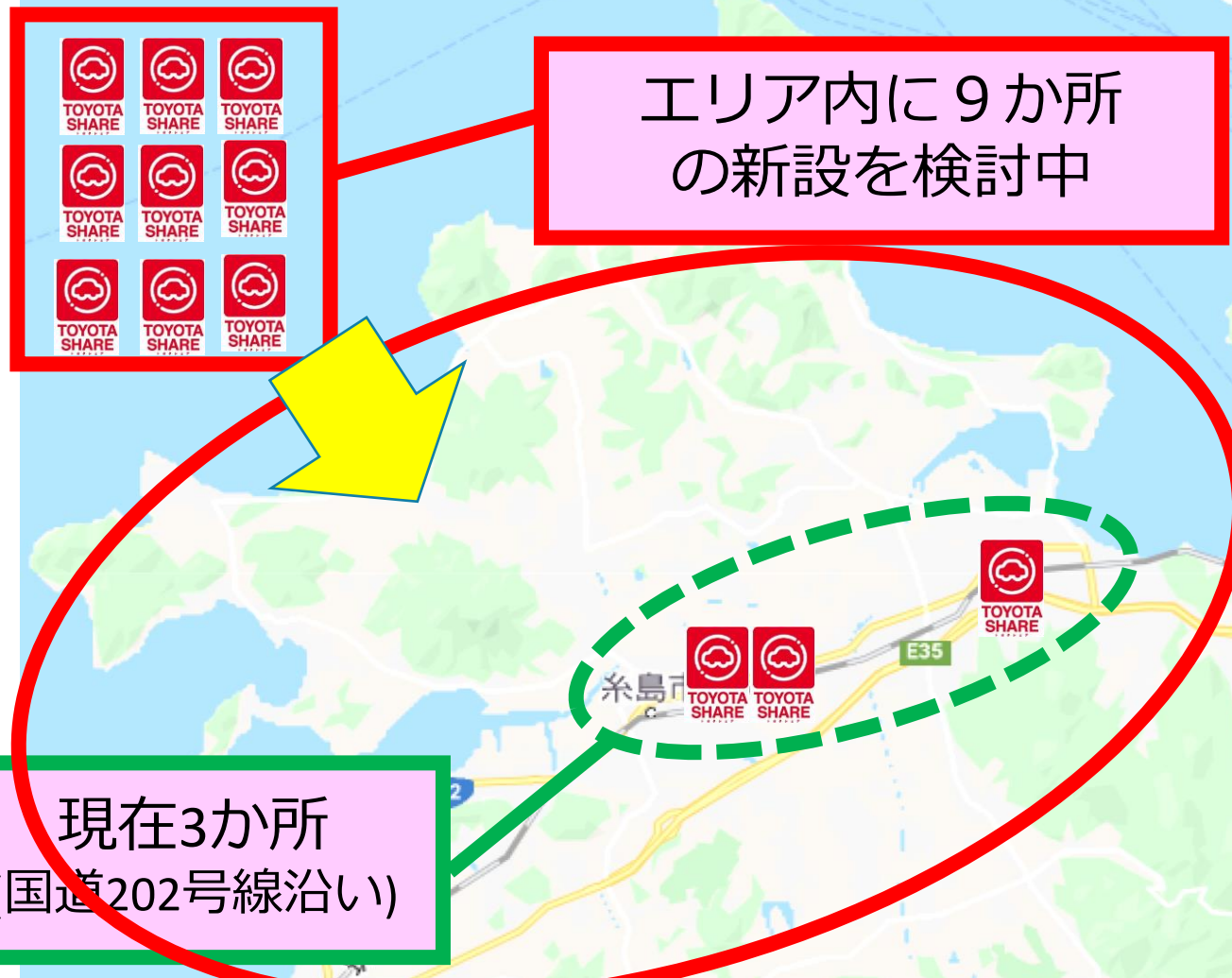


会員登録無料でリーズナブルな料金設定

②. カーシェア『TOYOTA SHARE』



ステーション展開予定エリア



既設ステーション



福岡トヨタ
U-car糸島
ステーション

カローラ福岡
糸島店
ステーション



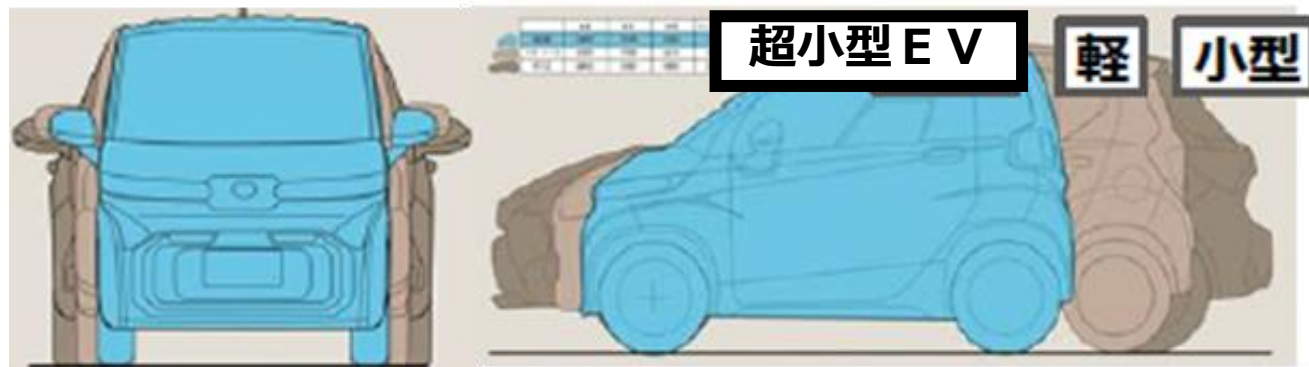
トヨタレンタカー
伊都店
ステーション

②. カーシェア『TOYOTA SHARE』



2人乗りの**超小型 E V 車両**を3台導入予定
地域の皆様と共に有用性を実証

2020年冬頃に発売予定の超小型 E V (2019年10月17日トヨタ自動車発表)



■ スケジュール(予定)

2021年 2月 無償実証開始 (5カ月間)

2021年 7月 有償実証開始 (3年7カ月)

※実証期間は、
トヨタ・モビリティ基金の助成金を活用

TOYOTA
mobility
FOUNDATION

移動サービス一覧（2020年10月5日時点）



1

オンデマンドバス

2

カーシェア 『TOYOTA SHARE』

3

パーソナル・モビリティ × ワーケーション 実証

4

電動レンタサイクル 『よかチャリ(仮)』

5

ルート検索・決済アプリ 『my route』

③. パーソナル・モビリティ × ワークーション実証



目的	ワークーションツーリズムの 受容性および事業性検証	 TOYOTA i-ROAD
展開エリア	JR今宿駅から糸島半島全域	
サービス 提供会社	スマートデザインアソシエーション 近畿日本ツーリスト九州 協力：トヨタ自動車	

■スケジュール(予定)

2020年10月中旬～2021年2月(5カ月間)
TOYOTA i-ROAD /COMSで実証

③. パーソナル・モビリティ × ワークーション実証



パーソナル・モビリティとは？

- ・ 1～2人乗りの小型モビリティで、一般的な車よりも小さく、小回りが利く
- ・ 主な使用用途は、都市部や観光地の短距離移動を想定

TOYOTA i-ROAD [1人乗り]



トヨタ車体製COMS [1人乗り]

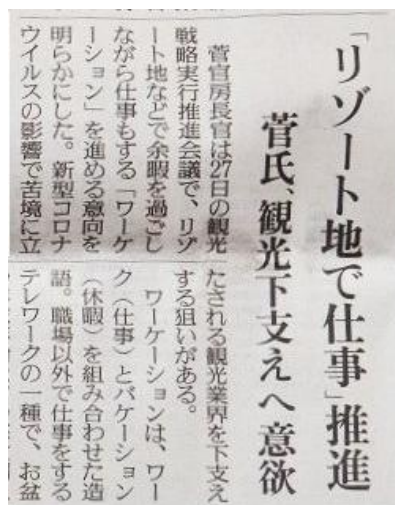


③. パーソナル・モビリティ × ワークーション実証



ワークーションとは？

- ・ 場所や時間に捉われない柔軟な働き方
- ・ 「旅しながら働く」新しい観光スタイル
- ・ 暮らすように滞在する“長期滞在”で消費拡大と地域魅力の浸透
- ・ 働き方改革で今後益々の需要増が見込まれる



③. パーソナル・モビリティ × ワークーション実証



- ・ ワークーションでのツーリズム提供、及びニーズの検証
- ・ トヨタ超小型EV群の受容性・事業性の検証



今宿駅

移動サービス一覧（2020年10月5日時点）



1

オンデマンドバス

2

カーシェア 『TOYOTA SHARE』

3

パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

4

電動レンタサイクル 『よかチャリ(仮)』

5

ルート検索・決済アプリ 『my route』

④. レンタサイクル



目的	利便性を高めるた多様な移動手段の提供	 ヤマハ電動自転車 PAS CITY-C
展開エリア	九大学研都市駅エリア 筑前前原駅エリア	
サービス 提供会社	トヨタレンタリース福岡	

■ スケジュール(予定)

2020年12月頃～ 九大学研都市駅エリアから開始

④. レンタサイクル



トヨタレンタリース福岡の2店舗で実証予定



筑前前原駅エリア



九大学研都市駅エリア



④. レンタサイクル



九大学研都市駅エリア



約 4 km



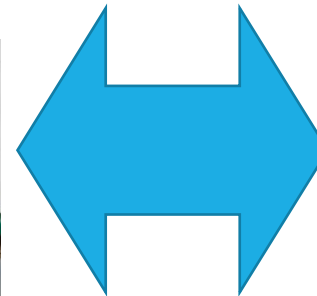
九大学研都市駅 と 九州大学伊都キャンパスの移動

④. レンタサイクル



筑前前原駅エリア

トヨタレンタリース前原店



自治体の観光部門と連携し、観光スポットの周遊プランも提案

移動サービス一覧（2020年10月5日時点）



1

オンデマンドバス

2

カーシェア 『TOYOTA SHARE』

3

パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

4

電動レンタサイクル 『よかチャリ(仮)』

5

ルート検索・決済アプリ 『my route』

⑤. ルート検索アプリ『my route』



目的	魅力あるルート検索アプリを提供し、 移動利便性の向上と地域活性化に貢献	
展開エリア	糸島半島全域	
サービス 提供会社	SEEDホールディングス、昭和自動車 ※福岡市域は、西鉄様、JR九州様	

■ スケジュール(予定)

2021年 2月～ 糸島my route サービス開始

⑤. ルート検索・決済アプリ『my route』



地域住民



観光客



鉄道・飛行機



バス



タクシー



サイクルシェア



マイカー



カーシェア/レンタカー

P

駐車場



食・グルメ



ショッピング



イベント/体験

⑤. ルート検索・決済アプリ『my route』



① ルート検索



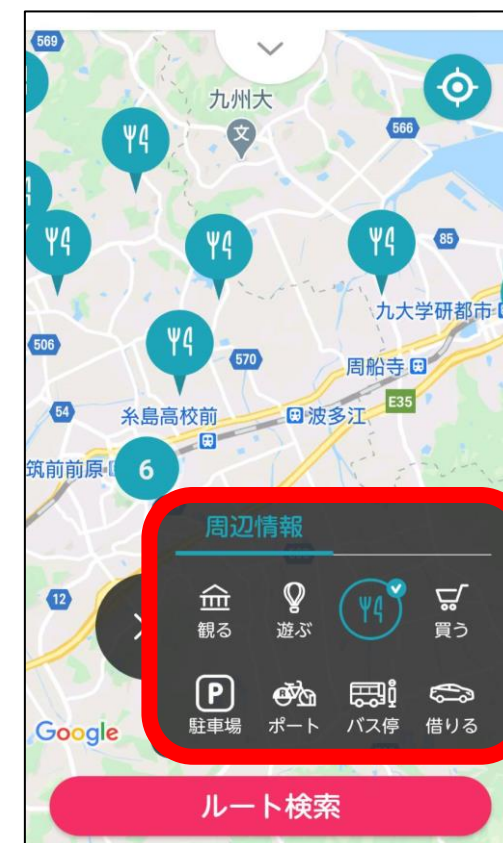
移動手段の
組合せ検索が可能

② 予約・決済



交通手段の
予約・決済が一部可能

③ スポット情報



移動先で楽しむ
情報提供が可能

⑤. ルート検索・決済アプリ『my route』



糸島my routeで検討中のサービス

※写真はイメージ

デジタル乗車券の販売



西鉄様が導入済の
デジタル乗車券画面

おすすめスポット特集



コロナ対策



移動サービス展開エリアマップ



よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献





糸島市

糸島市
観光協会

4者合同
会議開催



課題と
ノウハウ共有

よかまち みらい プロジェクト 観光分科会



docomo



DNP
大日本印刷



Panasonic
BUSINESS

HAKUHODO

※五十音順

糸島半島
魅力度
アップ

来訪者
滞在者
増大

よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献

サービスの実践

産学連携

観光振興

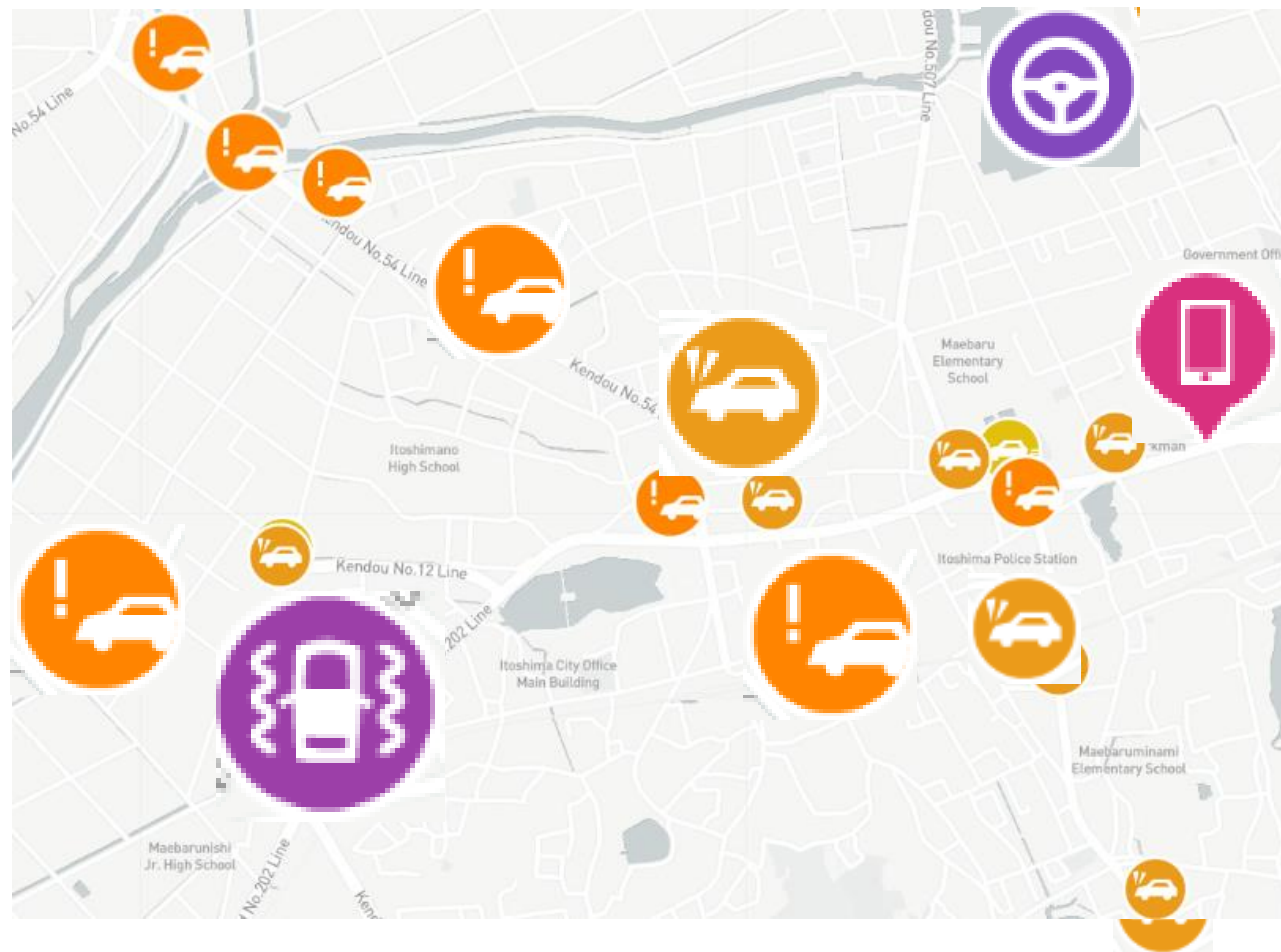
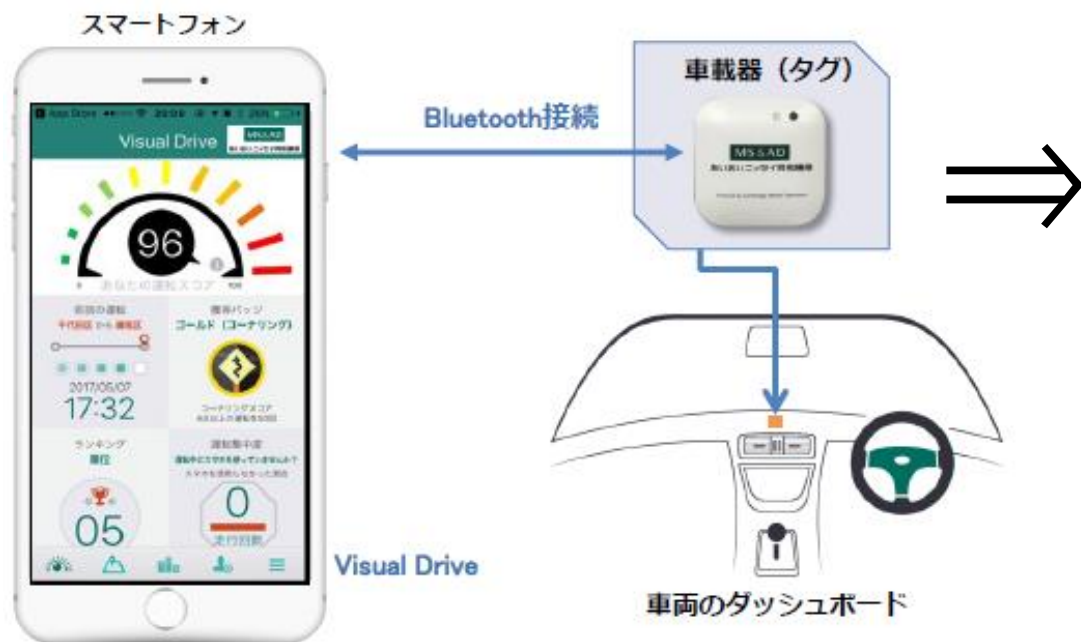
交通安全

防災・減災

地域振興

移動サービス

運転データ分析



交通安全セミナー

～高齢者が車を長く安全に運転するために～

高齢者のための 安全運転支援セミナーのご案内



～高齢ドライバーのお悩み～

- ・運転免許の更新の方法が難しい…
- ・高齢者は運転してはいけないの？
- ・免許返納のことばかり言われてショック!!
- ・認知症になるのが怖い

高齢者の自動車運転を取り巻く様々な課題に対し、知っておくと便利な運転免許の更新に必要な情報など、また、後半は認知症予防にもなる簡単な体操を行い、日々のちょっとした休養で、予防できるとうれしいです。年を重ねても元気でアクティブに過ごしたいと考えてい



構内単独(バック)事故防止



安全運転講習会のご案内

～東京海上日動が、貴社の安全運転活動の推進をご支援いたします～

本講習会では、東京海上日動の社員が講師となり、貴社の重点的に省庁・教育したテーマや、多発している事故パターンに即した、講習会を実施致します。テキストは、ドライブレコーダー映像やアニメーションなどを組み合わせ、臨場感あふれる「受講者参加型」の内容になっています。

テキストの特長

事故防止の考え方として、ドライバーが運転行動を改善し、安全運転能力を向上するために「3つのステップ」を採用しています。

<Step1>

危険性を理解でき

かけがえのない日常を守るために、意識を変える。

Drive safely!



階層別社員教育 運転者向けセミナー

運転者が安全運転の目的を達成し、安全に運転できるように、交通安全に関する知識を身に付け、安全運転の意識を高めることが重要です。また、運転者の安全運転の意識を高めるためには、運転者の安全運転の意識を高めることが重要です。また、運転者の安全運転の意識を高めるためには、運転者の安全運転の意識を高めることが重要です。

テーマ・内容の例

交通安全に関する
一般的な知識

自動車事故と
企業・運転者の責任

無事故ドライバーが
心がけていること

事故の再発を
防止するために

交差点事故を
防ぐために

追突事故を
防ぐために

自動車の運転に
おける危険予測

マイカー通勤
途中の注意

よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献

サービスの実践

産学連携

観光振興

交通安全

防災・減災

地域振興

移動サービス

災害発生時



徒歩帰宅者支援



給電車の派遣



避難所支援



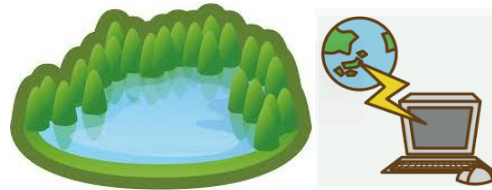
災害への備え



防災教育の実施



危険地域の 監視体制強化



防災情報の提供



よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献

サービスの実践

産学連携

観光振興

交通安全

防災・減災

地域振興

移動サービス

名産品紹介

～物産展の開催～



環境・キャリア教育支援

～みどりの授業、リスクと未来を考える授業～



健康支援セミナー

治療と仕事の両立

メンタルヘルス

健康経営優良法人認定

海外進出支援セミナー

海外危機管理

海外製造物責任リスク

貿易トラブル

よかまち みらいプロジェクト



地域活性化への貢献

サービスの実践

産学連携

観光振興

交通安全

防災・減災

地域振興

移動サービス

学生・教職員限定カーシェア実証



**【実証目的】 公共交通を補完する移動手段としての利用ニーズの検証
学生・教職員の利便性向上にも貢献**



■スケジュール(予定)

日程	2020年11月 ～ 2021年9月	
狙い	認知拡大・利用者増	利用料金の許容範囲検証

※先進カーシェアサービスの実施に向けて
九州大学様と共同研究を協議中

サインージを活用した人流・モビリティ連動実証



【実証目的】 目的地やお得などの「情報」を、「モビリティ手段」と連動して提供することで人流がどのように変容するかの検証

モビリティ

×

情報・広告 掲出



各サービスの開始時リリース案内について



■ よかまちみらいプロジェクト ホームページ

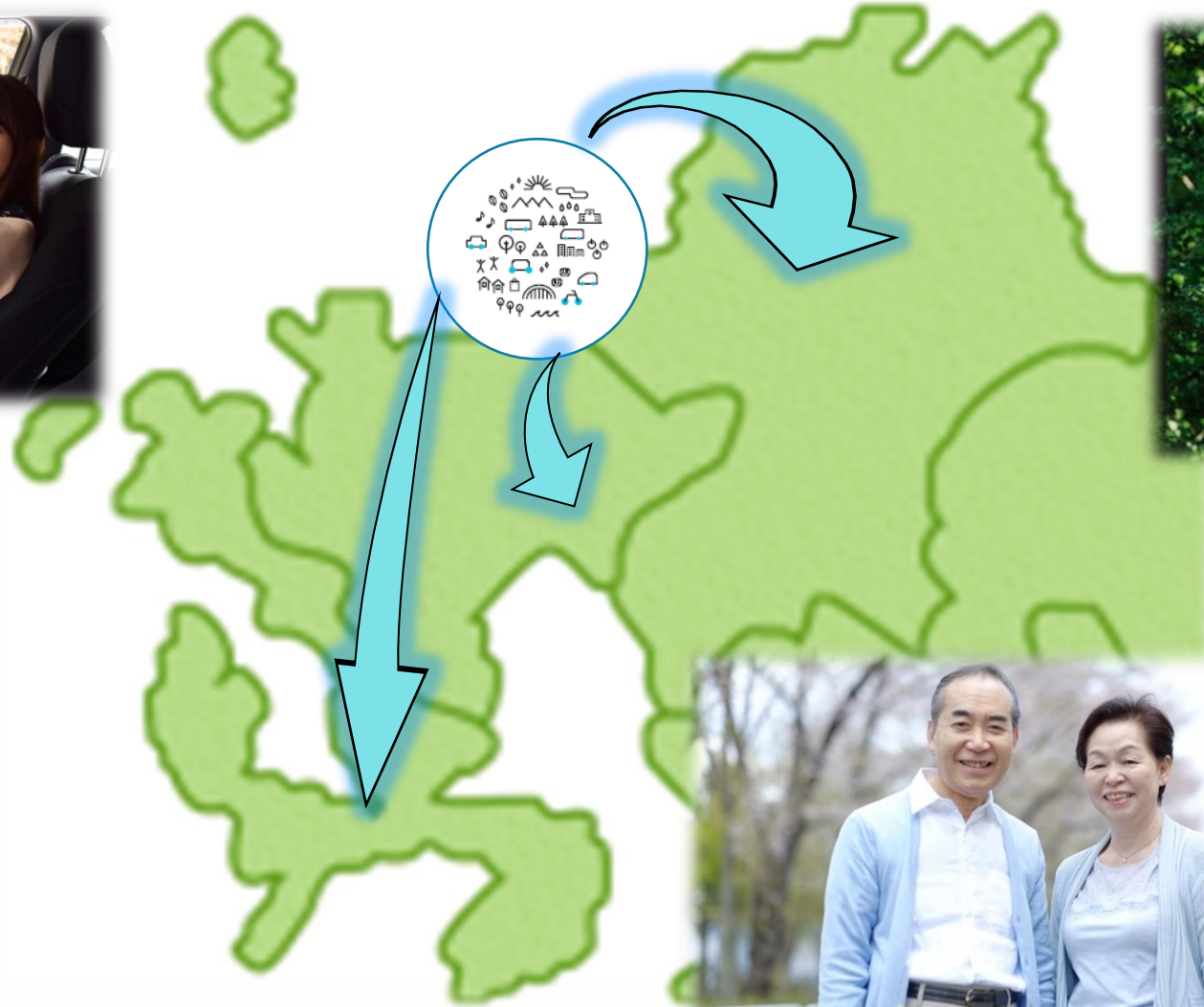
<http://www.seed-holdings.co.jp/ymp/>



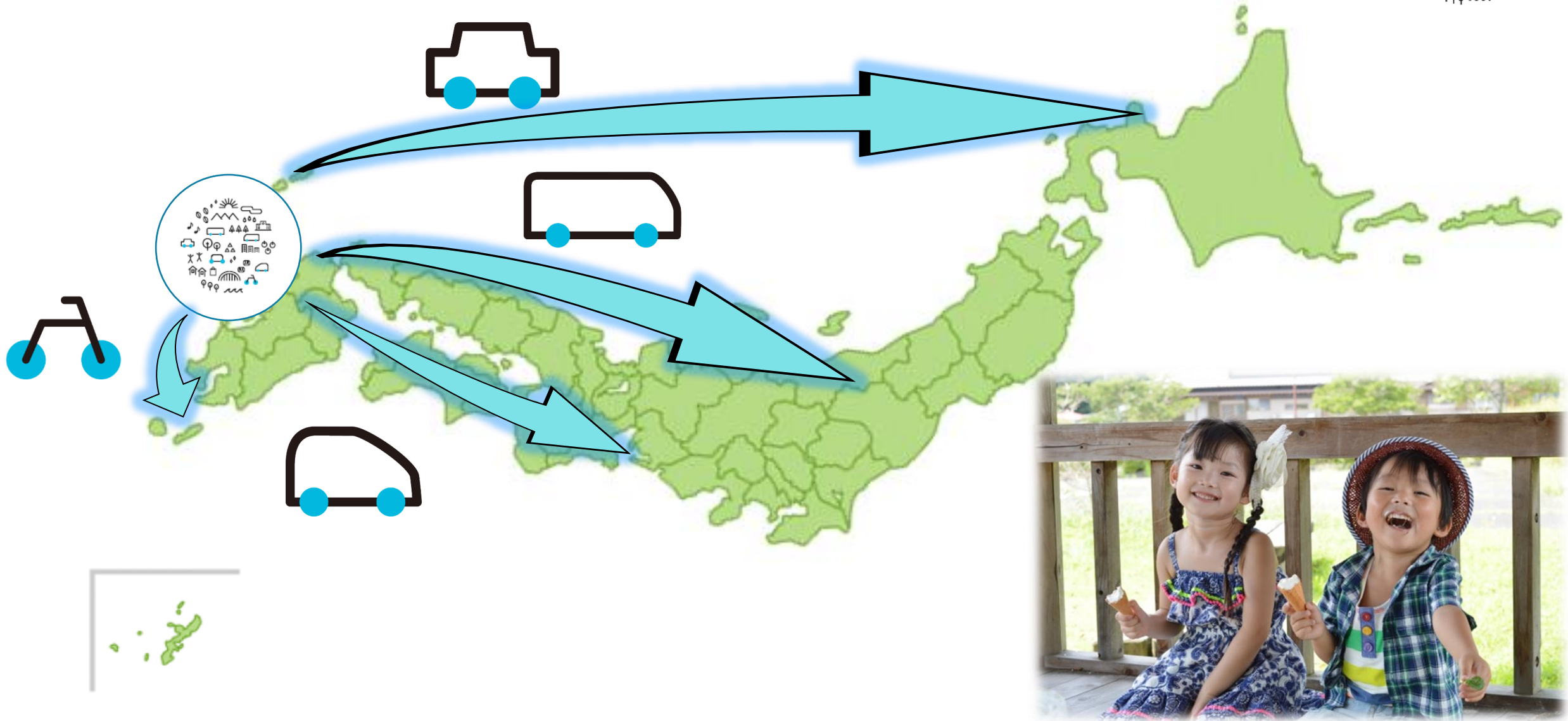
よかまち みらいプロジェクト



よかまち みらいプロジェクト



よかまち みらいプロジェクト



よかまち みらい
プロジェクト