PRESS RELEASE

よかまちみらいプロジェクト リリース第６号

2021 年 2 月 22 日

よかまち みらい プロジェクト

糸島市でオンデマンドバスと超小型電気自動車のカーシェアサービスを開始

移動サービス等を通じて未来へ繋がるまちづくり（＝よかまち）を目指す『よかまちみらいプロジェクト』。その取組みとして、福岡県糸島市で 2 つの実証実験を開始します。実証実験は、**①糸島市コミュニティバス路線の一部でのオンデマンドバスの導入、②超小型電気自動車（トヨタ C⁺Pod）を活用したカーシェアリングサービス**で、3 月より順次開始し、地域の交通利便性向上を目指します。

＜よかまちみらいプロジェクトとは？＞

北部九州にて交通運輸事業を展開する昭和グループ企業および、志を同じくする企業がコンソーシアムを結成し、移動サービスを中心に地域の魅力向上と活性化への貢献を目指すプロジェクトを 10 月 5 日（月）に発足。移動サービス・防災・交通安全等の取組をまずは糸島半島で実施中。

サービスの企画開発・提供においては、『プロジェクトパートナー』として福岡県、糸島市、福岡市ならびに九州大学等、関係機関、企業とも連携し、産学連携による先進技術の研究・実証も推進することで、中長期に亘るプロジェクトを展開。

なお、４月１日より**新たに４社が主体企業としてコンソーシアムに加入**。
結果、よかまちみらいプロジェクトのコンソーシアム企業（団体）は、主体企業 41 企業・エリアパートナー5 企業、プロジェクトパートナー14 企業（団体）、合計で 60 企業（団体）となる。

今回開始する実証実験

	①	②		
項目	**オンデマンドバス「よかまちみらい号」の運行**	**超小型電気自動車「トヨタ C⁺pod」を活用したカーシェアリングサービスの展開(TOYOTA SHARE)**		
展開エリア	糸島市街地エリア ⇔ 糸島市曽根・三雲エリア	曽根公民館 ｽﾃｰｼｮﾝ	糸島市商工会館 ｽﾃｰｼｮﾝ	加布里ｺﾐｭﾆﾃｨｾﾝﾀｰ ｽﾃｰｼｮﾝ
開始予定日	3/1(月)～	3/7(日)～	3/14(日)～	3/28(日)～
イメージ	チョイとソコまで、ごいっしょに チョイソコ よかまちみらい号	停電・災害時の非常用電源としても活躍。 最大電力 1500W		

◆本リリースに関する問い合わせ先

株式会社 SEED ホールディングス モビリティ事業推進室／よかまちみらいプロジェクト事務局
TEL：092-737-2339　　E-mail：mobility@seed-holdings.co.jp
オンデマンドバス担当：大賀　　超小型電気自動車担当：森重

① オンデマンドバス実証実験

■実証実験の目的

糸島市コミュニティバス路線の**曽根線運行エリア**において、地域交通の利便性向上を目指し、オンデマンドバスの実証実験を行います。

■実証実験の内容

通常のバスは時刻表に従い決まったルートを運行するのに対し、オンデマンドバスは利用者の予約時刻に応じて、決められた運行エリア内で最適なルートを選択して運行します。

運行は**平日 9:00～16：00（土日祝は運休）**で行い、現在のバス(21 人乗り)よりも小さい車両（トヨタ ハイエース 8 人乗り）を使用予定です。車両が小型化したことで走行できるルートが増え、**バス停の数を現在の約 3 倍となる 90 ヶ所程度**に増やします。

ご利用には、**事前に会員登録のうえ、電話かスマホアプリを使ってバスの予約**をして頂きます。
会員登録・年会費などは無料で、ご予約は乗車の 2 週間前から 1 時間前まで受付します。

サービスの運営は、アイシン精機(株)様のチョイソコと、MONET Technologies(株)様のシステムを併用しております。具体的には、電話コールセンターなどのオペレーション業務をアイシン精機(株)様が担当し、配車やルート選択のシステムは MONET Technologies(株)様が担当いたします。
詳細につきましては、弊社 HP に資料を掲載しております。⇒ **http://www.seed-holdings.co.jp/ymp/**

尚、本実証実験はトヨタ・モビリティ基金の支援を受けて実施いたします。

ホームページＱＲコード

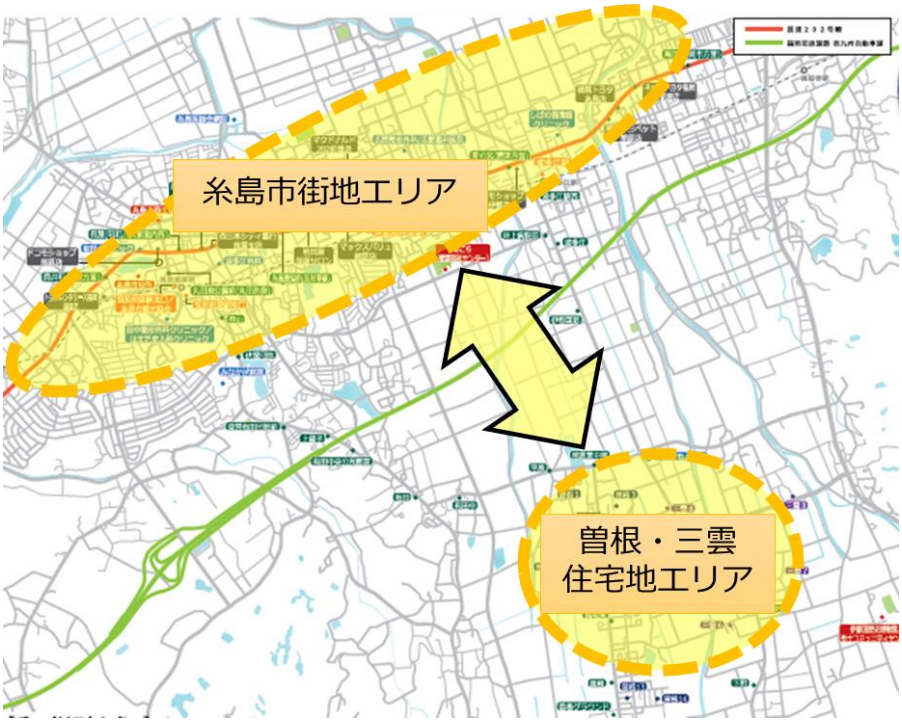
■事業主体

昭和自動車株式会社（昭和バスを運営）、一般財団法人トヨタ・モビリティ基金

■実証実験期間（※実証期間中は現在のコミュニティバスも通常通り運行）

2021 年 3 月 1 日～9 月 30 日（7 カ月間）

・2021 年 3 月 1 日　～ 4 月 30 日までの 2 カ月間は乗車料金無料
・2021 年 5 月 1 日　～ 9 月 30 日までの 5 か月間は現在のコミュニティバスと同じ 200 円/1 乗車
・2021 年 10 月 1 日 ～ 実証結果を踏まえて本格運行予定



オンデマンドバスの実証実験運行エリア(詳細は別添のバス停マップを参照)

オンデマンドバス専用のバス停

コミュニティバスと兼用のバス停

②超小型電気自動車(ＥＶ)のカーシェアサービス実証実験

■実証実験の目的

2020 年 12 月に発売されたトヨタ自動車(株)の **2 人乗り超小型電気自動車「C⁺pod」**[*1] を用いて、電気自動車の使われ方を検証しつつ、高齢者をはじめとした地域の皆様の交通利便性向上を目指します。

■実証実験の内容

糸島半島内の以下 3 か所に EV カーシェアステーションを新設します。

C⁺pod（予約～解錠～施錠～返却）のご利用には、**事前にスマートフォンアプリ「TOYOTA　SHARE」の登録が必要です。**入会金は無料、月会費は無料キャンペーン中です。

オープン予定日	ステーション名	住所	配置台数
2021年3月7日（日）	曽根公民館	糸島市曽根490-1	1台
2021年3月14日（日）	糸島市商工会館	糸島市前原北1丁目1-1	1台
2021年3月28日（日）	加布里コミュニティセンター	糸島市神在西三丁目1番32号	1台

■事業主体

福岡トヨタ自動車株式会社、一般財団法人トヨタ・モビリティ基金

■実証実験期間

〇対象自治会の皆様のご利用

2021 年 3 月～6 月　　無償実証（別途、NOC 補償加入料金の 330 円/回が必要です）

2021 年 7 月以降　　無償実証の結果をふまえ、料金/ご利用対象者を決定します

なお、本実証実験は、トヨタ・モビリティ基金の支援を受けて実施します。

[*1] C⁺pod について

環境に優しい 2 人乗りタイプの EV。日常生活における近距離移動に加え、定期的な訪問巡回といった法人利用や、都市・山間部などそれぞれの地域に即した安心・自由かつ環境に良い移動手段を目指し、トヨタ自動車が開発した新型車です。

全長 2.49m/全幅 1.29m/全高 1.55m 最高速度は 60ｋｍ、１充電での走行距離は 150km（国土交通省審査値）、200V での満充電は 5 時間で完了します。

詳しくはトヨタ自動車ホームページ（**https://toyota.jp/cpod/index.html**）をご参照ください。

■ よかまちみらいプロジェクトコンソーシアム新規加入企業について

2021 年 4 月 1 日より、下記 4 社がよかまちみらいプロジェクトの主体企業として加入することとなりました。

綜合警備保障 株式会社

株式會社 槌屋

株式会社 西日本新聞社

ブリヂストンタイヤソリューションジャパン 株式会社

■ お詫び：リリース第５号記載内容の訂正

2021 年 2 月 15 日発信「よかまちみらいプロジェクトリリース第 5 号」の内容について、以下の通り訂正いたします。記載内容の変更につき深くお詫び申し上げます。

<訂正箇所>
リリース第 5 号 2 ページ目「my route の基本機能①」（1）④

■訂正前
カーシェア（「トヨタシェア」：昭和グループ各社が運営）の**検索・予約・決済**ができます。
2020 年 12 月 25 日発売の超小型電気自動車「C^{+}pod」も利用いただける予定です。

■訂正後
カーシェア（「トヨタシェア」：昭和グループ各社が運営）の**検索・予約・決済**ができます。
なお、糸島半島内 3 か所に設置予定の「C^{+}pod」のカーシェアについては、実証実験期間中につき、my route との連携はできません。