

よかまち 未来プロジェクト



昭和グループ是

昭和グループは、地域社会の発展に
事業(モビリティ)を通して貢献する

事業エリア	北部九州 (福岡県、佐賀県、長崎県)
主な 事業内容	<ul style="list-style-type: none">・ 交通運輸事業 (バス・タクシー)・ トヨタ車両販売事業・ レンタリース事業・ 物流事業(フォークリフト)・ 生活関連

昭和グループ関連会社

- ・ (株)SEEDホールディングス
- ・ 昭和自動車(株)
- ・ 福岡昭和タクシー(株)
- ・ 福岡トヨタ自動車(株)
- ・ 西九州トヨタ自動車(株)
- ・ 福岡トヨペット(株)
- ・ トヨタカローラ福岡(株)
- ・ ネットトヨタ福岡(株)
- ・ ネットトヨタ佐賀(株)
- ・ トヨタL & F 福岡(株)
- ・ (株)トヨタレンタリース福岡
- ・ (株)トヨタレンタリース佐賀
- ・ カーメイクショップ佐賀(株)
- ・ 昭和グループマーケティング(株)
- ・ 昭和フード(株)
- ・ (株)ソアー
- ・ 公益財団法人 金子財団
- ・ 学校法人 昭和学園
- ・ 昭和グループ企業年金基金

よかまち 未来プロジェクト



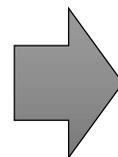
トヨタ自動車が「モビリティカンパニーへ変革する」という志を表明

⇒ 昭和グループとして何ができるのかを本気で検討

よかまち 未来プロジェクト



グループ全事業が
地域に根付き
地域に支えられている



地域の皆さまが元気であり、
活性化している「よかまち」
となる事が不可欠

糸島半島の特徴と課題



取組みの第1弾



糸島半島



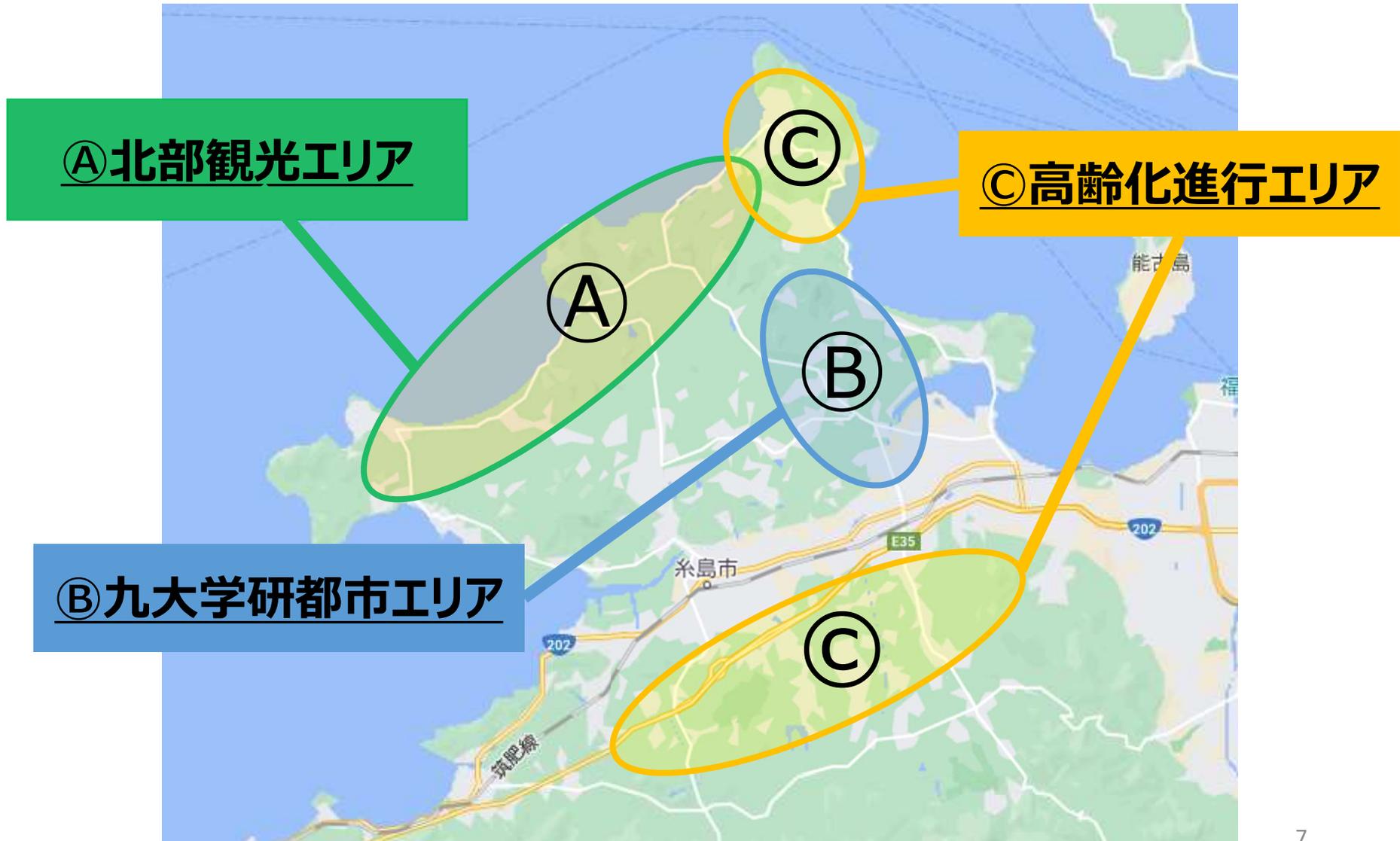
なぜ糸島半島で取組むのか？

糸島半島の交通課題は日本の縮図

昭和バスが運行しているエリア

昭和グループ トヨタ販売店が集積しているエリア

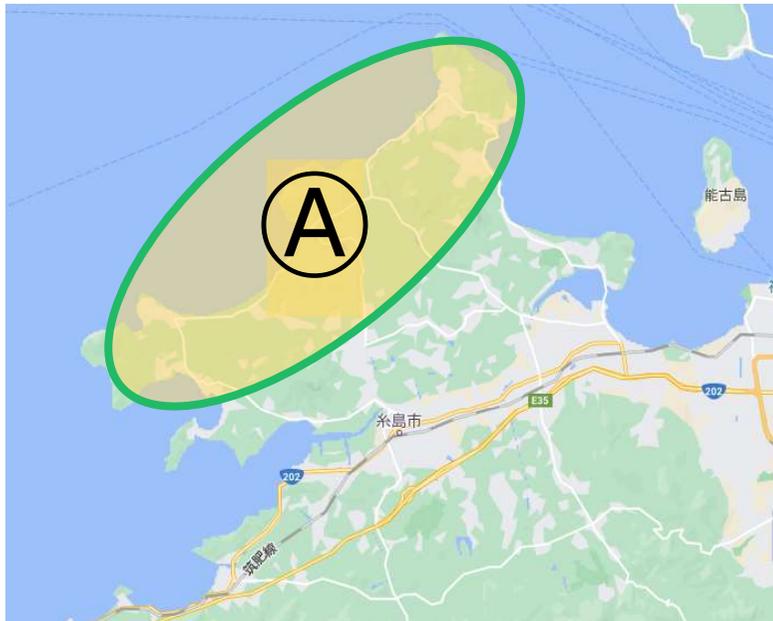
糸島半島の特徴と課題



糸島半島の特徴と課題



①北部観光エリア



- 観光資源が豊富で観光客は年々増加傾向
外国人観光客も5年前と比べ10倍増加
(2019年観光客数は約680万人：糸島市資料より)
- 車以外の移動手段が乏しい
- ピーク時は道路と駐車場が渋滞

点在する観光地間の周遊性が低いため、
観光地全体の活性化に繋がりにくい

糸島半島の特徴と課題



② 九大学研都市エリア



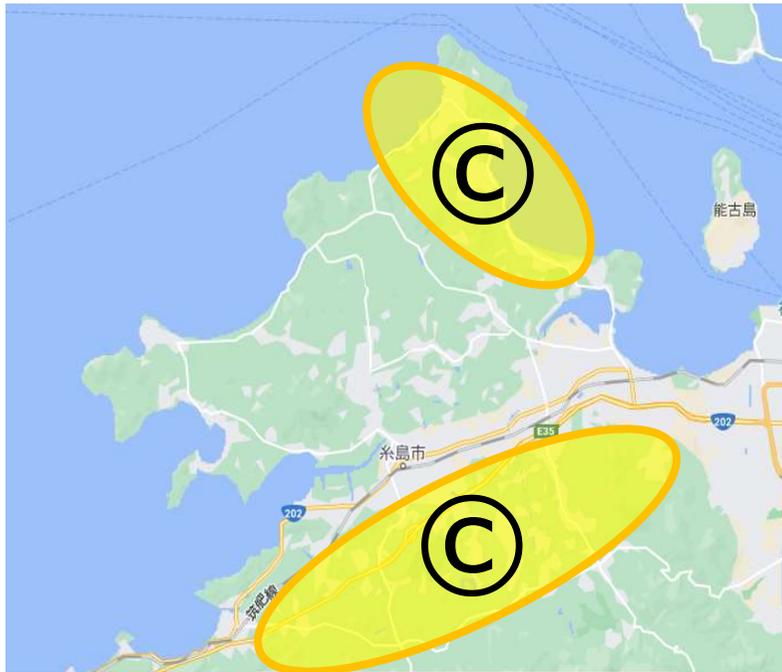
- キャンパス集約により多くの九大関係者が集うが通勤・通学手段が限定的
- 単一キャンパスでは日本最大級の広さ
- 新技術実証(学内AIバス等)にニーズ

九大関係者が移動に関して不便さを感じている
産学連携によるMaaS研究に期待

糸島半島の特徴と課題



◎高齡化進行エリア



- **高齡化が特に進む地域(高齡化率 35%)**
※全国平均 28.1% (令和元年高齡者白書より引用)
- **田畑が広がり、居住地が点在**
- **バスの本数が少なく移動を車に依存した地域**

**運転に不安を抱える高齡者が免許返納できず、
移動難民となっている**

自治体の悩み・お困り事



糸島に宿泊する
旅行者が少ない…

福岡市西部の観光振興は
市としても重要課題



持ち家率は高いが、
空き家率が増加…

車の移動が多く、
交通事故が減らない…

観光・防災・交通安全 等
自治体としても悩み・お困り事が多い

地域の活性化に資するために

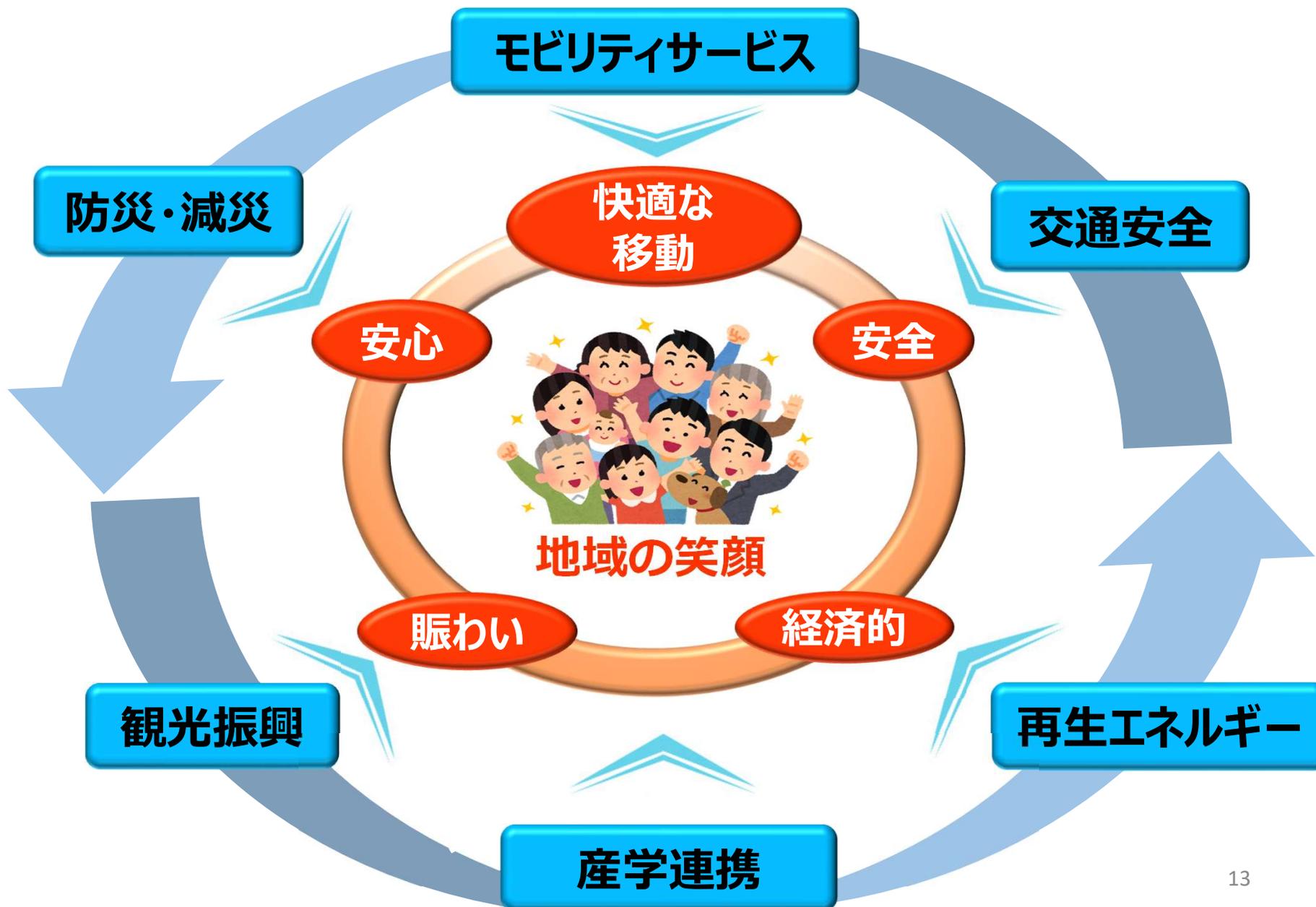


共通課題 : 交通利便性の向上



エリア特徴に応じた交通以外の課題

取組み全体像





プロジェクト コンソーシアムについて

2020年10月にコンソーシアムを結成



昭和グループ各社



志を共にする企業様

プロジェクト発足 記者発表会



推進体制（全体）



よかまち 未来プロジェクト

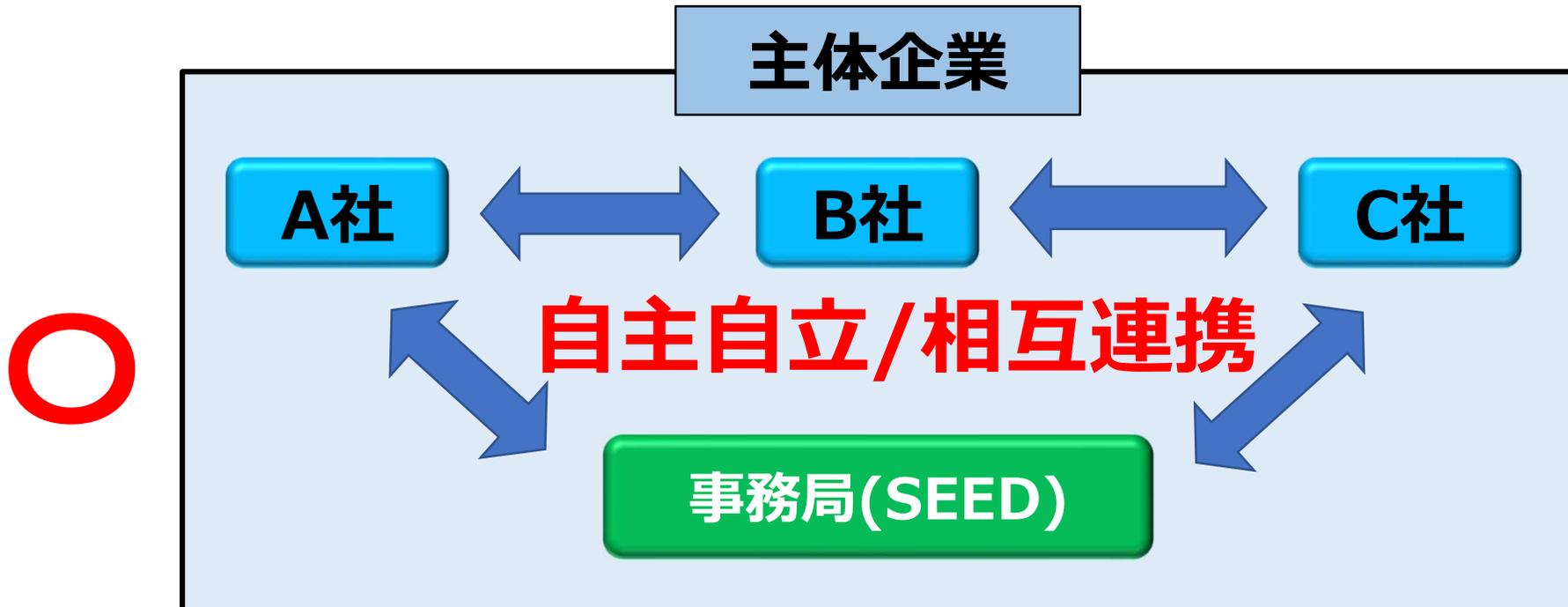
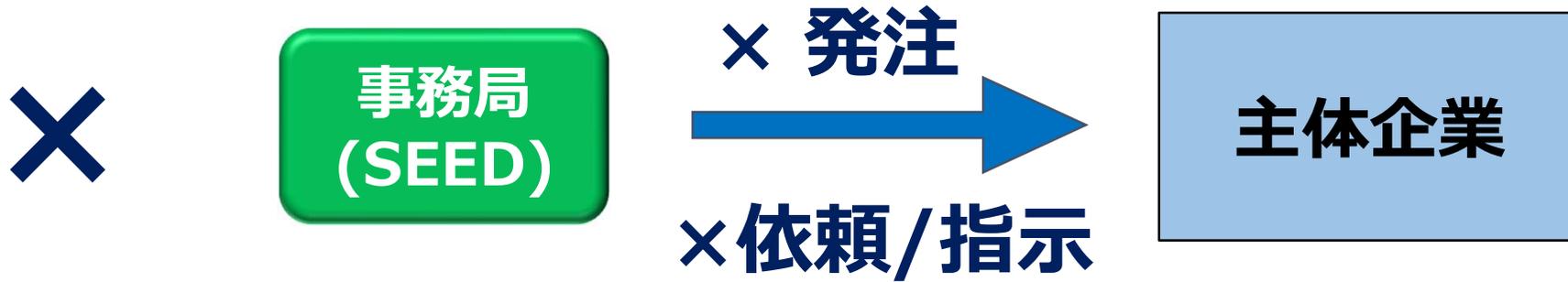
※2021年7月1日時点

プロジェクト コンソーシアム		
リーダー：金子直幹 事務局：SEEDホールディングス モビリティ事業推進室		
主体企業	各種サービスの企画・開発・実践	43社
エリアパートナー企業	サービス対象地域における取組み協力	5社



プロジェクトパートナー	コンソーシアムと連携・支援	14 行政・団体・社
-------------	---------------	---------------

主体企業の定義



推進体制（主体企業①）



※2021年7月1日時点



推進体制（主体企業②）



※2021年7月1日時点

業種	参画企業	主な取組みテーマ
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">損保</p>	<p> あいおいニッセイ同和損保</p> <p> 損保ジャパン</p> <p> 東京海上日動</p> <p> 三井住友海上</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 交通安全 ➤ 防災・減災 ➤ 地場企業支援 等
<p style="text-align: center; font-size: 24pt; font-weight: bold;">旅行</p>	<p></p> <p> 近畿日本ツーリスト</p> <p></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 観光振興 等

推進体制（主体企業③）



※2021年7月1日時点

業種	参画企業	主な取組みテーマ
<p>メディア ・ 広告</p>	<p>dentsu ※電通/電通九州の連名</p> <p>・HAKUHODO・ ※博報堂/九州博報堂の連名</p> <p> 西日本新聞社</p> <p>読売新聞西部本社</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 各種媒体連携 ➤ サイネージ活用実証 ➤ 観光振興 等
<p>金融</p>	<p> 福岡銀行</p> <p> 西日本シティ銀行</p> <p> 佐賀銀行</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ オンデマンドバス対応 (バス停の設置) ➤ 各種決済連携 等

推進体制（主体企業④）

※2021年7月1日時点



業種	参画企業	主な取組みテーマ
リユース 関連	    リサーチ アンド ソリューション  オリエンタルコンサルタンツ  <small>ALways Security OK</small>  <small>Solutions for your journey</small>    <small>飯倉タクシー株式会社</small>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 渋滞緩和 ➤ 観光振興 ➤ コンサルティング ➤ 防犯 等
トヨタ 関連	 トヨタ自動車九州 <small>KYUSHU</small>  トヨタファイナンス  <small>TOYOTA CONIQ Pro, Inc.</small>  トヨタレンタリース博多	<ul style="list-style-type: none"> ➤ MaaS連携 ➤ 各種決済連携 ➤ 広告連携 等

推進体制（エリアパートナー）

※2021年7月1日時点



主体企業



サービス対象地域における
主体企業の取組みに協力・サポート

エリアパートナー

	参画企業	協力内容
エリア パートナー	 イオン九州   株式会社   嘉穂無線ホールディングス株式会社	<ul style="list-style-type: none">➤ 糸島半島内の店舗に オンデマンドバスのバス停設置➤ 災害時における 場所や物資の提供 等

推進体制（プロジェクトパートナー）

※2021年7月1日時点



よかまちみらいプロジェクト コンソーシアムの活動

産学官連携・活動支援

	企業・団体
行政	  
大学	  公益財団法人 九州大学学術研究都市推進機構(OPACK)
団体	    
トヨタ 関連	   

推進体制（事務局）

※2021年7月1日時点



プロジェクトリーダー：金子 直幹

事務局長：沖田

事務局：SEEDホールディングス モビリティ事業推進室

永利室長

計22名

SEED内 PJ専任(3名)
PJ兼任(2名)

昭和グループ各社よりPJ兼任 (16名)





2020年度の 取組状況について

モビリティサービス一覧



- 1 **カーシェア 『TOYOTA SHARE』**
- 2 **電動レンタサイクル 『よかチャリ』**
- 3 **オンデマンドバス 『チョイコよかまちみらい号』**
- 4 **my route 糸島版**
- 5 **パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証**

①カーシェアステーションの拡充

<p>目的</p>	<p>➤ 糸島半島における移動利便性の向上</p>
<p>ユーザー</p>	<p>➤ 地域住民・観光客・ビジネス出張客</p>
<p>結果</p>	<p>➤ 20年10月時点で3ヶ所のカーシェアステーションは、本日時点では11か所、9月末迄で13か所となる予定</p> <p>➤ 超小型EV「C+pod」は計画通り3月に3台（3ST）を設置</p> <p>➤ プロジェクトパートナー様、コンソーシアム企業様からの支援により、公民館やマンションにもカーシェアステーションを設置</p>



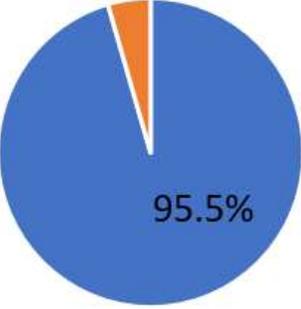
TOYOTA
mobility
 FOUNDATION

C+pod3台は
 助成金を活用



①九州大学 カーシェア実証実験 (20年11月～)



目的	<ul style="list-style-type: none">➤ コロナ禍における移動手段としてのニーズを検証➤ 学生の料金/サービスの許容性を検証						
実証概要	<ul style="list-style-type: none">➤ 利用者を九州大学の学生・教職員に限定したクローズドカーシェア方式 <p>①20年11月～21年3月 認知拡大に向けた無償実証</p> <p>②21年4月～21年9月 アンケートを踏まえた有償実証 (*)</p> <p>(*) 基本料金50%割引でスタート</p>						
結果	<p>Q.コロナ禍において、カーシェアは有効な移動手段か？</p>  <table border="1"><thead><tr><th>回答</th><th>割合</th></tr></thead><tbody><tr><td>思う</td><td>95.5%</td></tr><tr><td>思わない</td><td>4.5%</td></tr></tbody></table> <p>■ 思う ■ 思わない</p> <p>＜利用者の声抜粋＞</p> <ul style="list-style-type: none">▪ アプリのみで、予約・利用・決済ができ、すごく使い易かった。▪ レンタカーよりも「早く出発できる」、「遅く返却できる」ので ゆとりのあるドライブができました。▪ C-HRは色々機能がついてて、運転して楽しかったです。▪ やっぱりカーシェアは便利だと思う。▪ 無料じゃなくても利用したいサービスでした。	回答	割合	思う	95.5%	思わない	4.5%
回答	割合						
思う	95.5%						
思わない	4.5%						

①九州大学 カーシェア実証実験 (20年11月～)



実証でのサービス改善

■九大生からの声

「アプリだと、利用したい車の『空いている時間』が分からない。
車の空いている時間に合せて予定を組みたい」

■ご要望を反映したサービス改善

TOYOTA SHAREアプリに、ステーションの車両の予約可能な時間帯が分かる**「空き状況確認機能」を21年4月から追加**



空き状況
確認
ボタン



空き時間
(赤色)で
予約可能

①カーシェア実績まとめ



	KPI (当初計画)	20年10月	21年3月
①ステーション数 (福岡県)	30	16	35
内) 糸島半島	12	3	10
②稼働率* (福岡県)	12.0%	8.0%	11.1%
内) 糸島半島	18.0%	9.7%	20.2%
内) 九州大学ST	30.0%	-	36.2%
③アプリ会員数 (福岡県)	2,000	1,354	2,551
内) 九州大学ST	500	0	500

稼働率*:1日あたりの稼働時間/24時間。21年3月の全国平均は6.3%

<福岡県でのTOYOTASHARE普及状況 (21年3月末時点)>

ステーション数	TOYOTA SHARE会員数
35 (東京に次ぐ全国2位)	2,551 (東京に次ぐ全国2位)



モビリティサービス一覧



- 1 カーシェア 『TOYOTA SHARE』
- 2 電動レンタサイクル 『よかチャリ』
- 3 オンデマンドバス 『チョイコよかまちみらい号』
- 4 my route 糸島版
- 5 パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

② 電動レンタサイクル『よかチャリ』 (20年12月～)



<p>目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 免許を持たない方へ気軽な移動手段の提供 ➤ 密を避けながらの移動手段のニーズ検証
<p>ユーザー</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 学生・観光客
<p>現状・結果</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ トヨタレンタリース福岡 伊都店にて電動自転車5台を貸出し ➤ 1日：1,500円 (学割500円) 2時間：600円 (学割200円) ➤ 開始4ヶ月で70件



RENTAL CYCLE

レンタサイクル はじめました!

レンタサイクルで、通勤、通学、観光名所をサイクリング!
自由で快適な電動アシスト自転車をご用意しております。

電動自転車(一般)	電動自転車(学割料金)
2時間 ¥600	2時間 ¥200
1日フリーパス ¥1,500	1日フリーパス ¥500

よかまちみらいプロジェクト

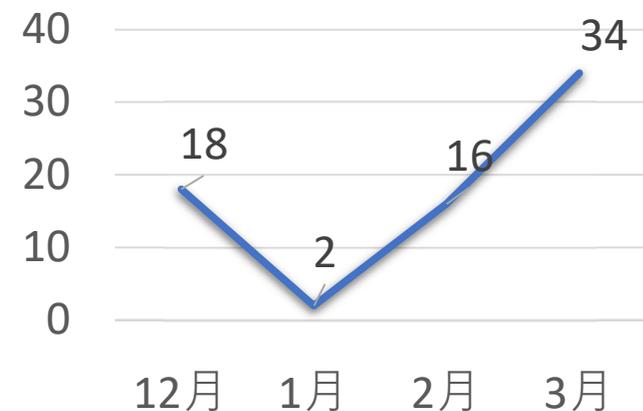
よかチャリ

トヨタレンタリース福岡 伊都店
〒819-0387 福岡市西区西都1丁目7-8
<http://trf-fukuoka.co.jp/index.html>

お問合わせ
092-802-0100

11月1日 電動アシスト自転車 PAS CITY-C 九州大学 伊都キャンパス

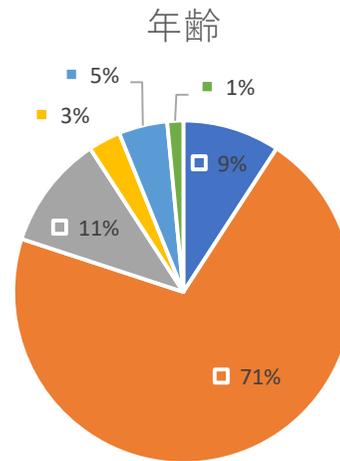
利用件数推移



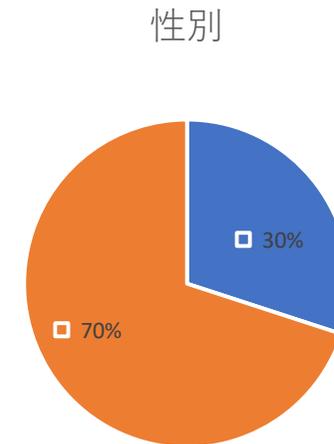
② 電動レンタサイクル『よかチャリ』 (20年12月～)



- ・ 10～20代が8割
- ・ 多くは学生の利用

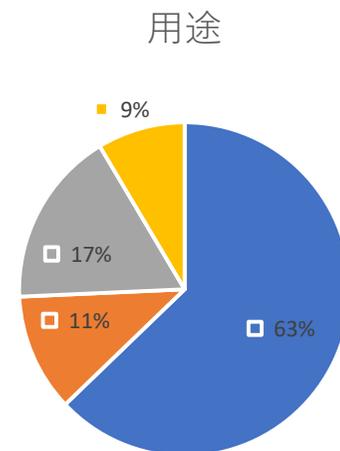


■ 10代 ■ 20代 ■ 30代 ■ 40代 ■ 50代 ■ 60代以上

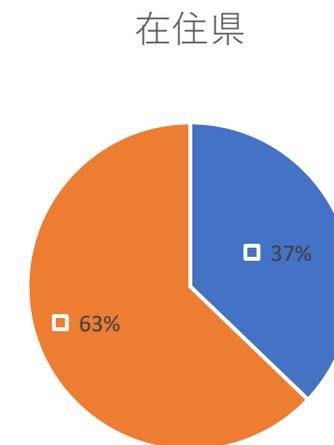


■ 男性 ■ 女性

- ・ 通学よりも観光が多い
- ・ 県外利用が6割超



■ 観光 ■ 通勤 ■ 買い物 ■ その他



■ 県内 ■ 県外

モビリティサービス一覧



- 1 カーシェア 『TOYOTA SHARE』
- 2 電動レンタサイクル 『よかチャリ』
- 3 オンデマンドバス 『チョイコよかまちみらい号』
- 4 my route 糸島版
- 5 パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

③ オンデマンドバス『よかまちみらい号』 (21年3月～)

目的	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 公共交通が不便な地域への移動手段の提供 ➤ バス事業者の課題解決（便数/運転手不足）
ユーザー	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 地域住民（特に免許返納した高齢者）
概要	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 配車システムによる最適な経路を運行するバス
スケジュール	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 2021年 3月～ 無償実証（2カ月間） ➤ 2021年 5月～ 有償実証（5カ月間） ➤ 2021年10月～ 本格運行予定



※2021年3～9月の実証期間は、
トヨタ・モビリティ基金の助成金を活用



※2021年10月～ 糸島市の補助金活用

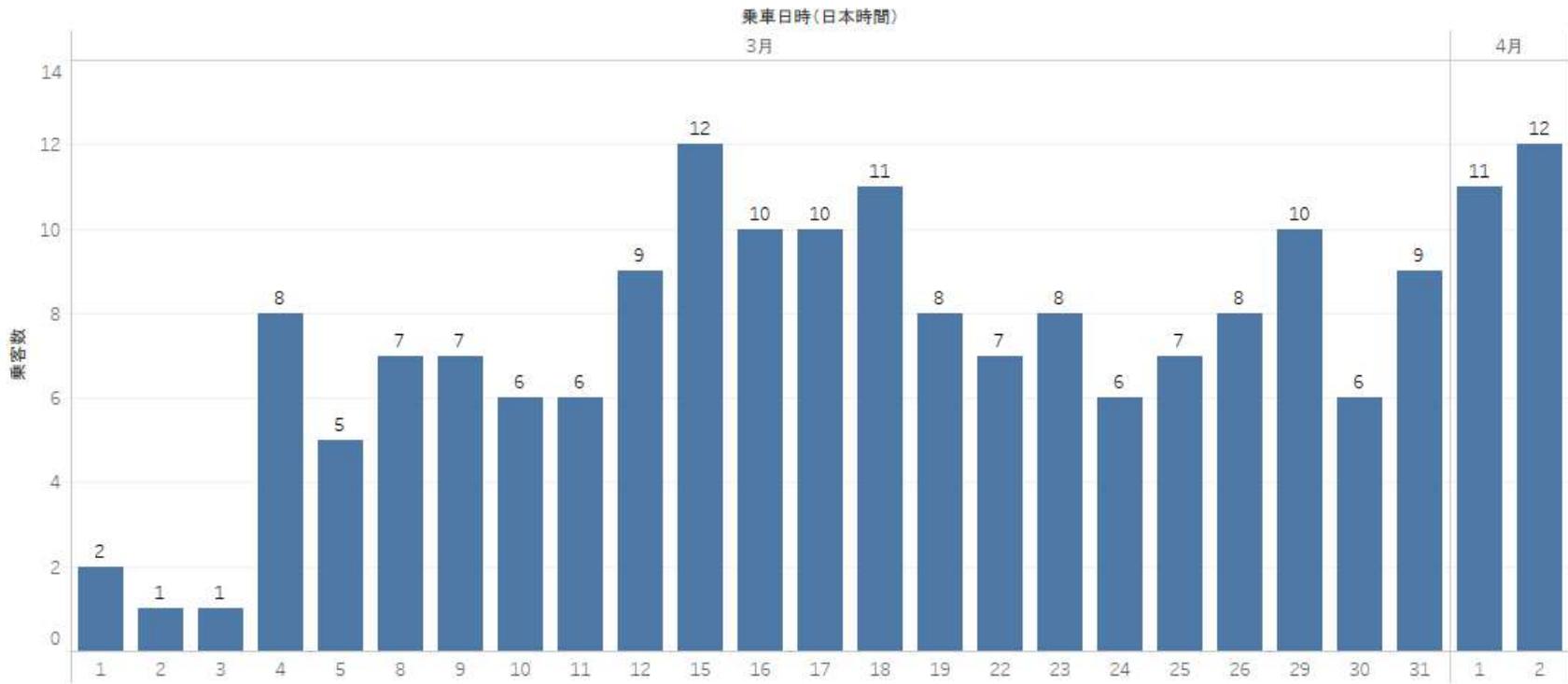
③ オンデマンドバス『よかまちみらい号』(21年3月～)

- 実証計画 : 糸島コミュニティバス 曽根線
- 運行主体 : 昭和バス
- 運行時間 : 平日 9:00 ~ 16:00
- バス停数 : 85カ所 (コミュニティバスの約3倍)
- 利用料金 : 200円 / 1乗車



③ オンデマンドバス『よかまちみらい号』(21年3月～)

① 乗車実績



データ対象期間：2021年3月1日(月)～4月2日(金) 5週間分

・3月の利用者数は、延べ217人 (約10人/稼働日)

③ オンデマンドバス『よかまちみらい号』(21年3月～)

■ 利用者の声



- ・自宅近くまで来てくれるのが非常にありがたい(70代/女性)
- ・病院に行くのに余裕ができた(80代/夫婦)
- ・スマホでの予約もできるようになったので楽(30代/女性)
- ・免許証を返納しようか迷っていたが、このバスがあるなら安心(70代/女性)



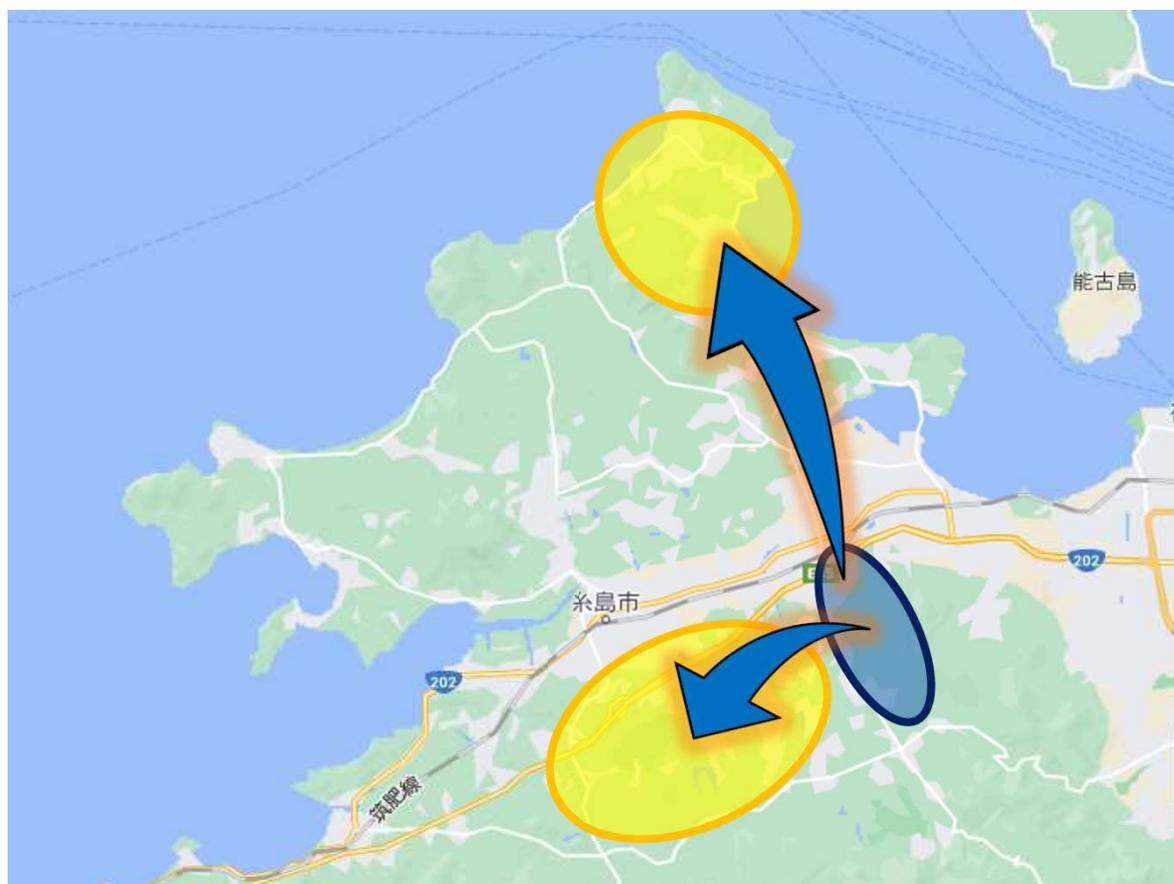
- ・会員登録のやり方が良くわからなかった(60代/男性)
- ・予約するのがめんどくさい(70代/女性)
- ・予約の電話代が高いのが気になるので安くしてほしい(70代/男性)
- ・スマホアプリの使い方が難しい(70代/女性)

③ オンデマンドバス『よかまちみらい号』(21年3月～)

■ 今後の展開

他エリアのニーズ分析

運行エリアの拡大



モビリティサービス一覧



- 1 カーシェア 『TOYOTA SHARE』
- 2 電動レンタサイクル 『よかチャリ』
- 3 オンデマンドバス 『チョイコよかまちみらい号』
- 4 **my route 糸島版**
- 5 パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

④ 移動検索アプリ『my route』(21年2月19日)

<p>目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 隣接する福岡市(my route導入済)との相互移動の促進 ➤ 日本各地から糸島半島への誘客
<p>ユーザー</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 観光客
<p>概要</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ カーシェア、オンデマンドバス等を含めたルート案内 ➤ 観光スポットをアプリに登録することで、 現在地 → 観光スポットまでをルート案内 ➤ アプリ上で昭和バスのデジタルチケット販売



my routeのイメージ

■ 糸島my routeの独自サービス

日本初!

①『コロナお守りパック』付きデジタル乗車券の販売

東京海上日動火災保険様
昭和自動車様と共同開発

②飲食店の満席/空席情報の案内

④ 移動検索アプリ『my route』（21年2月19日サービス開始）



■ デジタルチケットの販売状況

2月19日~28日	3月1日~31日	合計
17	145	158



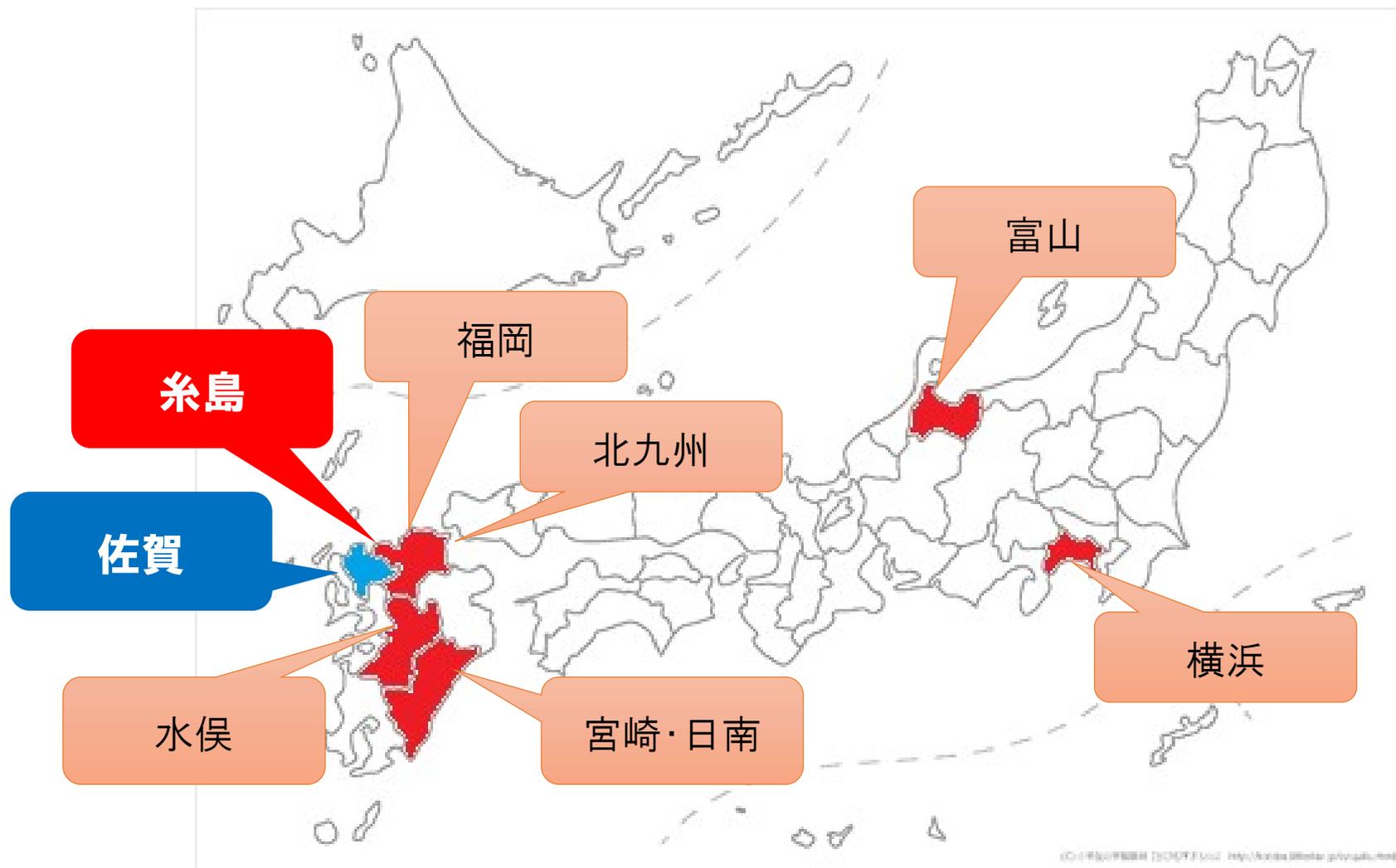
■ 観光スポットの掲載状況

糸島ならではの観光スポットを71カ所掲載



④ 移動検索アプリ『my route』（21年2月19日）

■ my routeの今後の展開



モビリティサービス一覧



- 1 カーシェア 『TOYOTA SHARE』
- 2 電動レンタサイクル 『よかチャリ』
- 3 オンデマンドバス 『チョイコよかまちみらい号』
- 4 my route 糸島版
- 5 パーソナル・モビリティ × ワークーション 実証

⑤ パーソナル・モビリティ × ワークेशन実証



目的	➤ ワークेशनツーリズムの受容性および事業性検証
ユーザー	➤ シェアオフィスの利用者・観光客
概要	➤ i-ROAD(EV)/コムスを活用したパーソナルモビリティ周遊ツアー
実施主体	➤ トヨタ自動車(株) 未来プロジェクト室 ➤ (株)近畿日本ツーリスト九州 ➤ SALT ((株)スマートデザインアソシエーション)
スケジュール	➤ 20年10月～21年2月 (終了)

糸島半島にあるシェアオフィス『SALT』



i-ROAD(未発売)



⑤ パーソナル・モビリティ × ワークーション実証

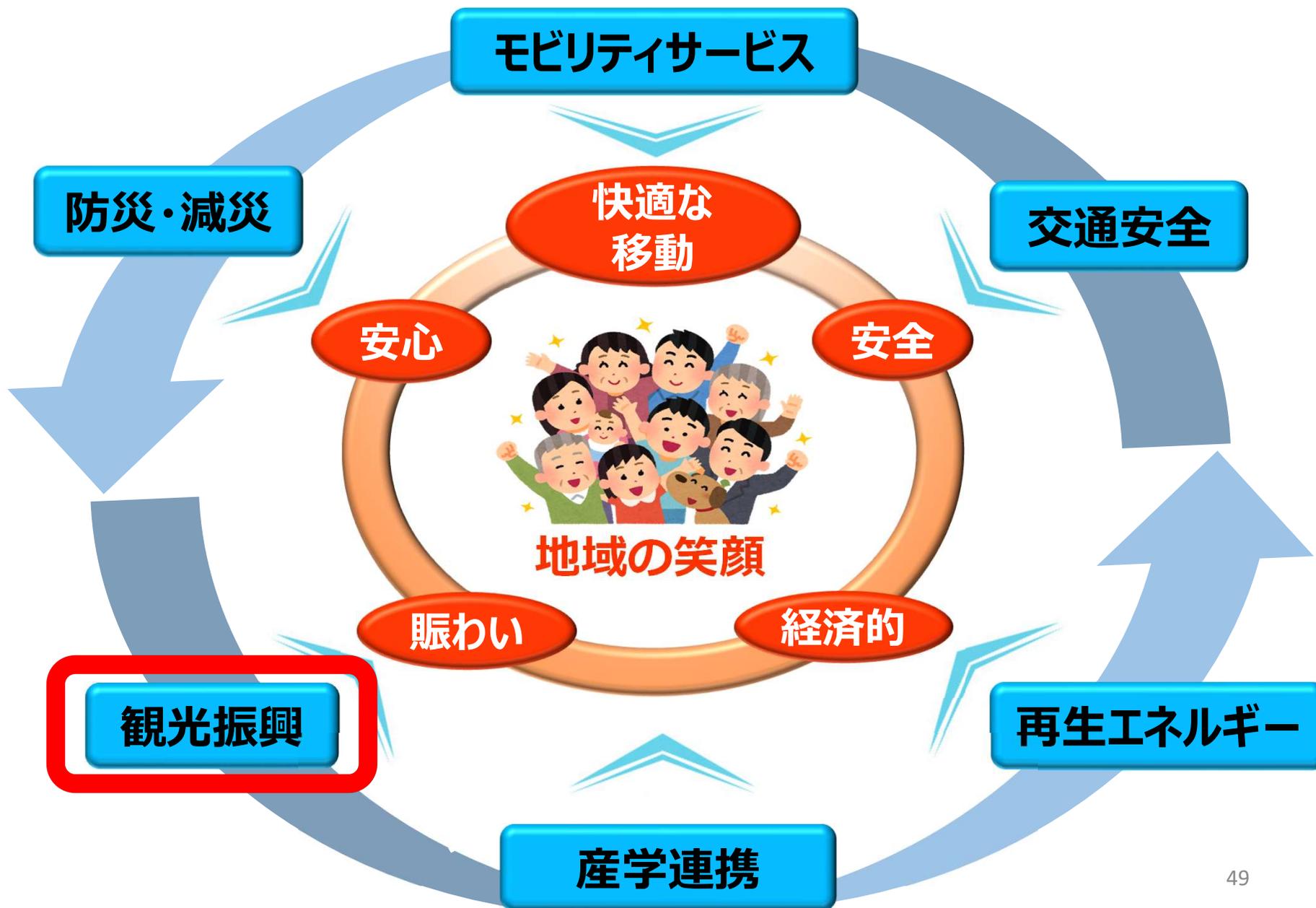


	当初企画	結果
利用数	約430回（稼働率50%）	74回：計画比17%
利用者	メイン：働き方改革による ワークーションユーザー サブ：観光客	<ul style="list-style-type: none"> ・ワークーション利用者が僅少（全体比19%） ・コロナによる観光客激減
車両	個での移動需要増を見込み 1人乗りのパーソナルモビリティ	大多数を占めた観光客は、 ファミリー/グループ層が多く 1人乗りは適さず

学び

- ・観光には1人乗りではなく**複数人で楽しめる**要素が必須
- ・ワークーションユーザーには**仕事と関連のある体験価値提供**が必要

取組み全体像



観光振興の取組（推進体制）



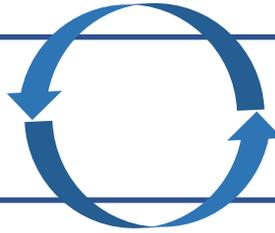
行政
観光セクション

 福岡市
FUKUOKA CITY

 糸島市

糸島市
観光協会

観光分科会を定期開催し、



アクションプラン検討

よかまちみらい
プロジェクト
観光分科会

 JTB

 日本旅行
NIPPON TRAVEL AGENCY

 近畿日本ツーリスト
株式会社近畿日本ツーリスト九州

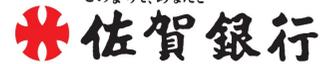
 DNP
大日本印刷

 NTT docomo

HAKUHODO

 Research & Solution
株式会社リサーチ アンド ソリューション

 株式会社アジェンシィコンサルティング

 このまちで、あなたと
佐賀銀行

 Panasonic
BUSINESS

来訪者/滞在者
増大

糸島半島
魅力度アップ

観光振興の取組（近畿日本ツーリスト九州）



2020年実績【環境省事業】 国立・国定公園での誘客の推進事業及びワーケーションの推進事業：超小型モビリティ(EV)を活用した地域の魅力再発見ツーリズム

1 事業体制

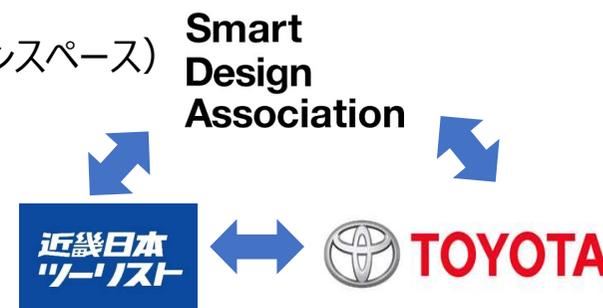
- * 事業主体 株式会社スマートデザインアソシエーション（コワーケーションスペース）
- * 車両手配 トヨタ自動車株式会社 未来プロジェクト室
- * 旅行募集・運営：株式会社近畿日本ツーリスト九州

2 実証実験実施期日：2020年10月中旬～2021年2月末日

3 利用EV：i-ROAD、コムス

4 集客目標：100名 5 集客実績：90名

5 コース内容：①杉乃舎コース（1.5h）②海釣り公園コース（3h）④糸島半島1周コース（5h）



近畿日本ツーリストワーケーションHP



HP内車両紹介画像、YouTube動画 例

観光振興の取組（観光分科会 4社連合）



糸島半島の広域集客を目指すために、
糸島市と福岡市の枠を超えた「糸島全体(面)」の見え方を創出し振興したい。
「4社で連携し半島全域のブランディング&アクションを構想」

観光地「糸島」に加えて、ビジネス共創拠点「糸島」へ。
糸島市と福岡市の共創を軸に「公学民」様々なひとや資源が共創することで、
新しい豊かさやイノベーションを創造し、結果としてより幅広い関係人口増大を目指す。

“コラボ糸島” (仮)

糸島市&福岡市 × 九州大学 × 民間



豊れて美しい、住んでみたいなる。
「次世代の快適な生活」を創出する
新しいコラボレーションによって関係人口拡大。

MaaSの発展と整備で、人とモビリティが
繋がらう「スマートモビリティ」を推進。
新しいコラボレーションによって関係人口拡大。

SDGs、人間中心の持続可能な豊かさ
「自然環境の保全と共生」を促す。
新しいコラボレーションによって関係人口拡大。

「公学民」が共創する具体的なアクションを 「行動化→商品化→拠点化」の流れで広げていく。

糸島市と福岡市がお互いの資源をシェアし、協力し合いながら
地方自治体の枠を超えた「地域共創連携」を実現。様々な振興アクションを共同で推進しながら、
戦略的に関係人口増大を目標としていくべきと考えます。
まずは「よかまちみらいプロジェクト」が母体になってモデルを作り上げていきたいと思います。

Phase①行動化

観光振興をベースに様々な広域連携型実証実験の取り組みを開始。
糸島市と福岡市の「地域共創連携」の定着へ。



Phase②商品化

糸島市&福岡市を中心に公学民連携による
半島内全域における共創イベントなどの企画・展開

Phase③拠点化

公学民による
「コラが拠点」の設置・運営

サイネージを活用した人流・モビリティ連動実証

目的地やお得などの「情報」を、「モビリティ手段」と連動して提供することで人流がどのように変容するかを検証

モビリティ

×

情報・広告 掲出



TOYOTA
SHARE

レンタサイクル
よかチャリ 

観光振興の取組（日本旅行）



赤い風船マガジン冬号への糸島エリア紹介掲載 (23,000部発行、店舗に配置)

フォトジェニックなロケーションを巡りたい!

糸島半島には自然美スポットがたくさんあります。ここで写真を撮れば「いいね」がもらえること間違いなしです!

101 糸島でやりたいこと

102 糸島半島のロケーション

103 糸島半島のロケーション

104 糸島半島のロケーション

105 糸島半島のロケーション

106 糸島半島のロケーション

107 糸島半島のロケーション

108 糸島半島のロケーション

109 糸島半島のロケーション

110 糸島半島のロケーション

111 糸島半島のロケーション

112 糸島半島のロケーション

113 糸島半島のロケーション

114 糸島半島のロケーション

115 糸島半島のロケーション

116 糸島半島のロケーション

117 糸島半島のロケーション

118 糸島半島のロケーション

119 糸島半島のロケーション

120 糸島半島のロケーション

注目の冬リゾート! 糸島半島へ

糸島半島は美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島半島の魅力

糸島半島は、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島半島の魅力

糸島半島は、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島半島の魅力

糸島半島は、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島半島の魅力

糸島半島は、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島半島の魅力

糸島半島は、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

糸島で作られたクラフトを 買いたい!

糸島半島には100以上のクラフトマンが暮らしている。個性豊かなクラフトが、糸島半島の魅力を伝える。

糸島で作られたクラフト

糸島半島には100以上のクラフトマンが暮らしている。個性豊かなクラフトが、糸島半島の魅力を伝える。

糸島で作られたクラフト

糸島半島には100以上のクラフトマンが暮らしている。個性豊かなクラフトが、糸島半島の魅力を伝える。

糸島で作られたクラフト

糸島半島には100以上のクラフトマンが暮らしている。個性豊かなクラフトが、糸島半島の魅力を伝える。

海が見えるカフェでテラウトしたい!

糸島半島には、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

海が見えるカフェ

糸島半島には、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

海が見えるカフェ

糸島半島には、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

海が見えるカフェ

糸島半島には、美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

「よかまちみらいプロジェクト」施設

「よかまちみらいプロジェクト」施設は、糸島半島の魅力を伝えるための施設です。美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

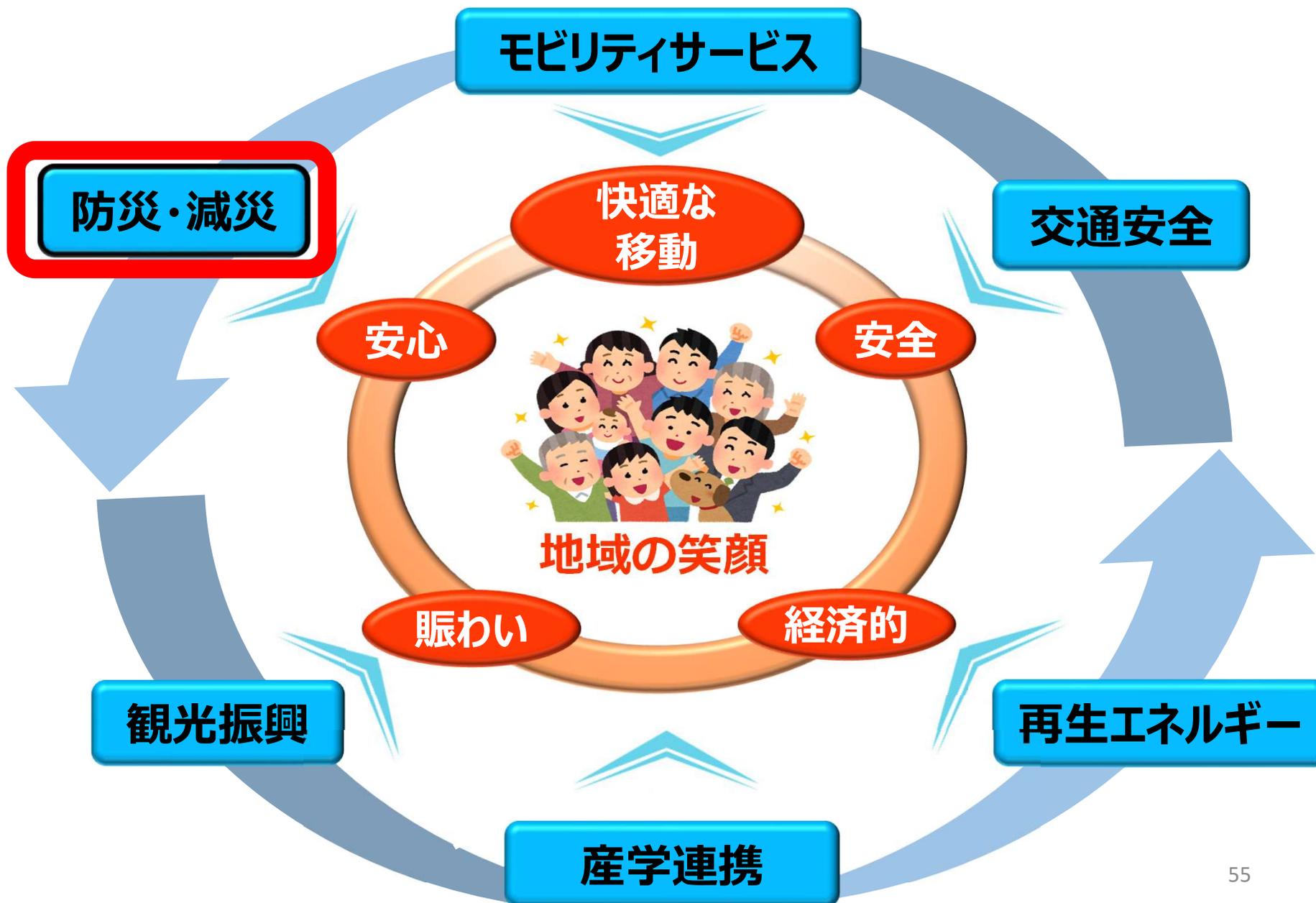
「よかまちみらいプロジェクト」施設

「よかまちみらいプロジェクト」施設は、糸島半島の魅力を伝えるための施設です。美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

「よかまちみらいプロジェクト」施設

「よかまちみらいプロジェクト」施設は、糸島半島の魅力を伝えるための施設です。美しい海岸線が続き、冬でもドライブにもおすすめのエリアなんです。おしゃれなカフェや観光スポットも盛りだくさん!

取組み全体像



目的

防災イベント等を通じて自治体・地域住民の方と日常的に連携し、平常時も災害時も協力できる体制をつくり、安全・安心な「まちづくり」に貢献する

■ 現在までの取り組み

- ① SEEDホールディングスと損保ジャパンにて共同事務局を設置
- ② 福岡市、糸島市の防災担当窓口の方々と打合せを実施
各自治体の課題やニーズについてご教示いただく
- ③ 糸島半島での防災イベント開催
2月のイオンモール伊都店での「よかまち紹介イベント」で防災コーナーをつくり、NTTドコモ様、総合警備保障様、損保ジャパン、SEEDで参加



防災・減災分科会の立上げ（損保ジャパン）



行政



地域住民

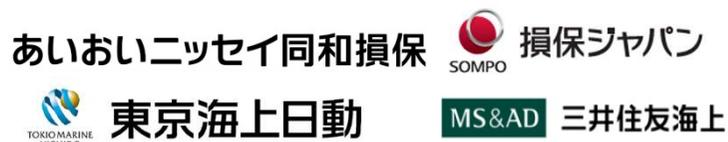


よかまちみらいプロジェクト 防災・減災分科会

事務局： SEEDホールディングス 損保ジャパン

平常時

① 防災・減災教育



② 情報発信



③ 危険地域の管理



災害発生時

※敬称略、五十音順

① 給電車の派遣



② 避難所・物資の支援



① 糸島半島での防災・減災教育

- ◇ 糸島半島で防災教育イベントを実施します。
これにより**住民の防災・減災意識醸成、災害時の対応力向上**を図ります。
まずは電気自動車がある**EVカーシェアステーションを起点に検討中**です。
- ◇ 自治体で開催される防災行事、公民館イベントなどに参加予定です。
本プロジェクト**コンソーシアム企業の皆様のコンテンツを導入**予定です。
コンテンツイメージは以下のような**ゲーム要素**があるものなども予定しています。

(例)



防災グッズ暗記クイズ

日頃から、おうちにそろえておきたい在宅避難用必須グッズ 7つおぼえよう！



身の回りの物で応急手当

ハンカチや新聞紙など、身近にあるものを使って応急手当の仕方を学ぼう！

■ 本年度のスケジュール(案)

啓発
イベント

4～8月
EV車と連携した
イベントを実施

9月～3月
・自治体での防災訓練などの防災啓発イベントに参加
・昭和グループの車両販売店で給電・防災啓蒙イベント実施

- ② 情報発信
- ③ 危険地域の管理

◇ 多くのコンソーシアム企業様からご提案頂いている、各種アセット・コンテンツについて、分科会を通じて皆さまと具体的な取り組み内容を検討していきます。



その上で、自治体と具体的な連携の方法を決めていきたいと考えております。

(イメージ図)



■ 本年度のスケジュール(案)

情報発信
・
危機管理

4～8月

分科会を通じて各社様の
具体的な取り組み内容を検討

9月～3月

自治体との連携を具体的に決めていく

防災・減災の具体的な取組みについて（損保ジャパン）



- ① 給電車の派遣
- ② 避難所・物資の支援

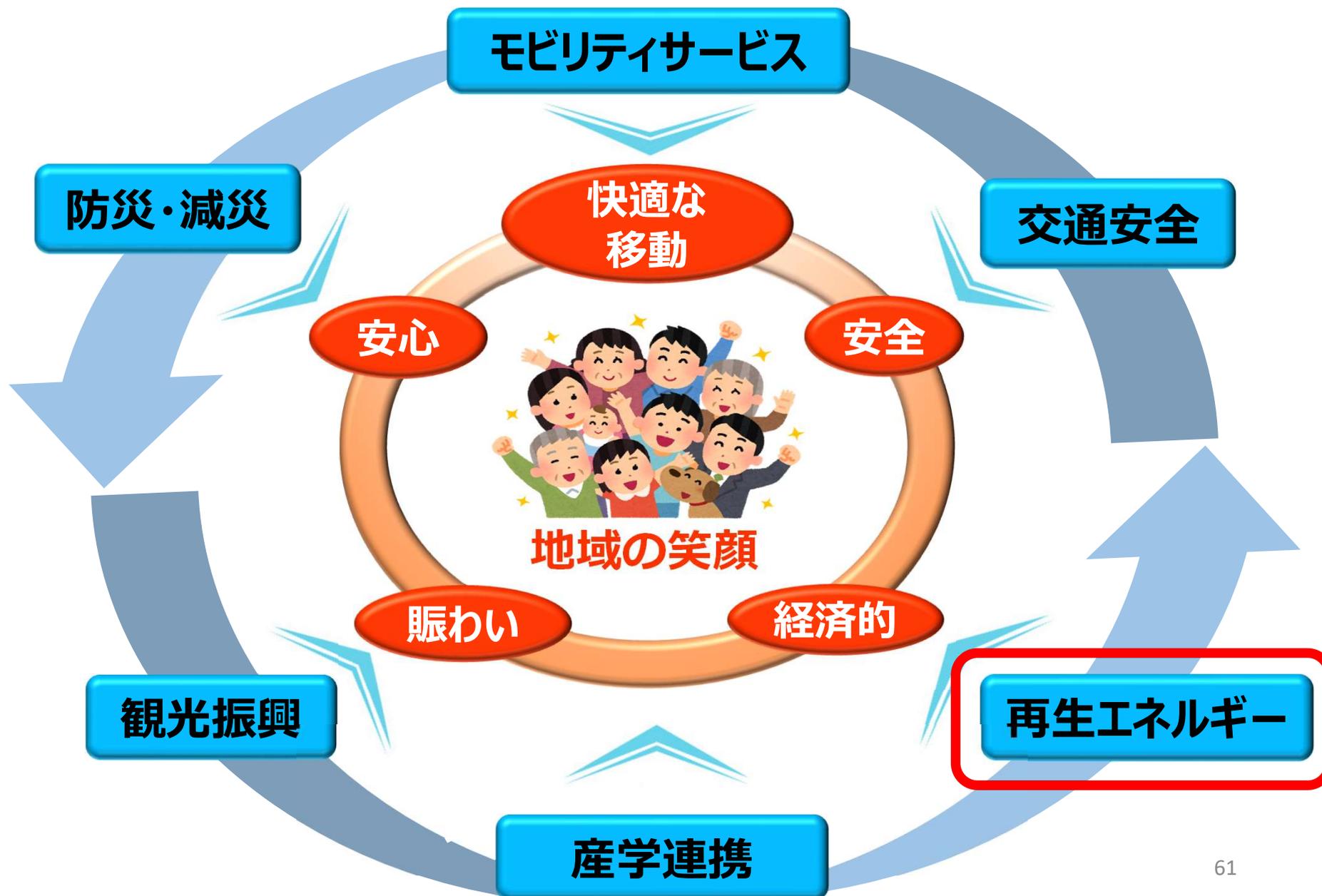


- ◇ 糸島半島の避難所へ非常用電源の給電車を派遣します。
派遣にあたっては自治体からの要請により、あらかじめ策定した協定に基づいて対応をします。
 - ・福岡県、福岡市 … トヨタ販売店と協定済
 - ・糸島市 … よかまちみらいプロジェクトと協定検討中
- ◇ 避難所の運営に関しコンソーシアム企業にて支援を行います。
想定している支援内容は以下のとおりです。
 - ・避難所の継続運用（立ち上げ時以降の運用）
 - ・物品支援、携帯電話充電スポット提供 など

■本年度のスケジュール(案)



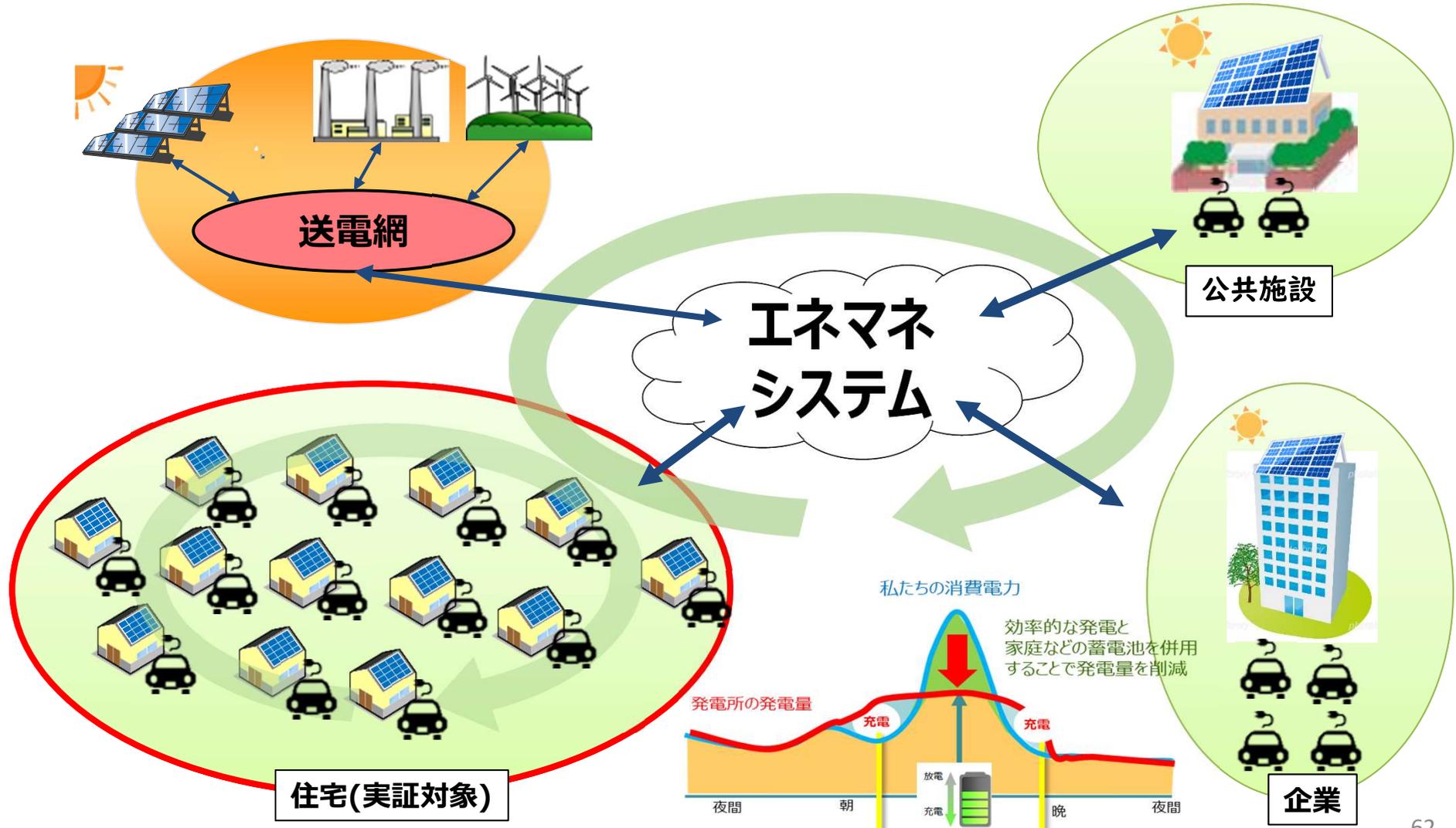
取組み全体像



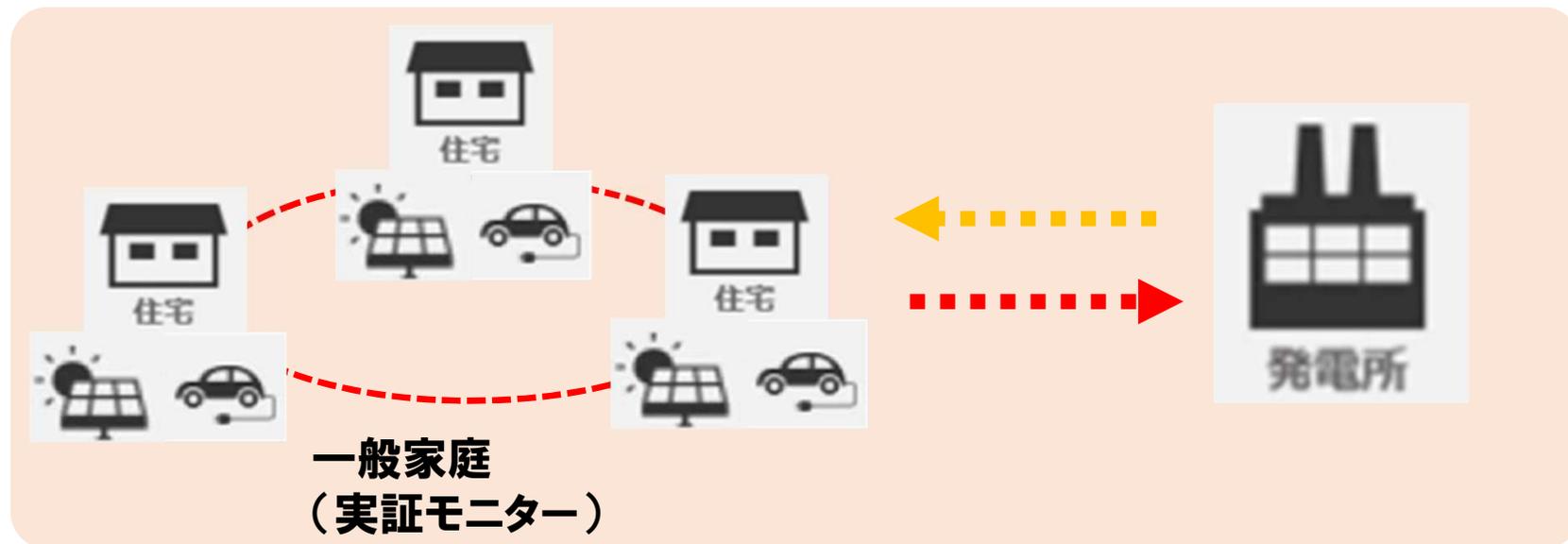
モビリティ×エネルギーマネジメントの実証(TMF)



持続可能でスマートな地域づくりを目指し、糸島市内の一般家庭を中心に再生可能エネルギーと電動車を活用したエネルギーマネジメントの実証を行います。

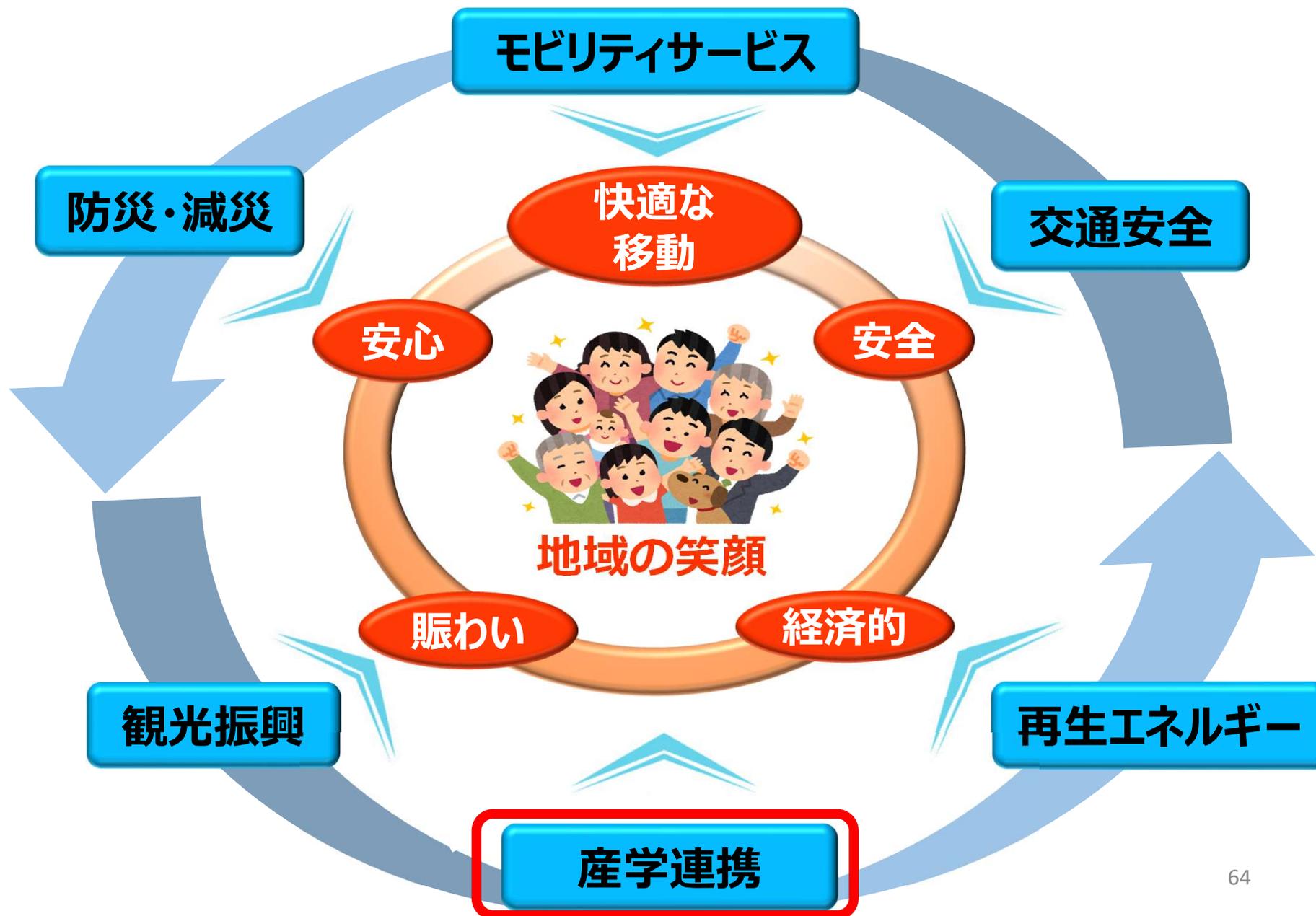


実証内容



- ①一般家庭(太陽光発電+電動車)と送電網のあいだで
双方向のエネルギーマネジメントのシミュレーションを行うことによる
各家庭と地域全体の効率的・経済的な電力利用の追求
- ②ご家庭での**駐車中に蓄電池代わりに使用**することによる
電動車のエネルギーマネジメントに対するポテンシャル

取組み全体像



産学連携取組（九州大学）



荒川豊（九州大学大学院システム情報科学研究所・教授）

- ・ 糸島（前原・南本町）生まれ→附属小→久留米附設中高→慶應
- ・ 研究内容（詳しくは→ <https://arakawa-lab.com>）
 - ・ IoT（センサ）とAI（人工知能）を組み合わせた社会のスマート化
 - ・ 特に人の行動変容を促す情報システムに興味
 - ・ 混雑度可視化システムitocon運用中 (<https://itocon.arakawa-lab.com/>)



申請準備中

共創の場形成支援プログラム：地域共創分野



- ・ 2500万円×2年
 - ・ https://www.jst.go.jp/pf/platform/file/r3_coi-next_gaiyou_210325.pdf
- ・ 自治体と企業が前面に
 - ・ 自治体が抱える問題を大学や企業で解決
- ・ 2年間は，“場の形成”
 - ・ 1年目：いろいろな意見を出し合い
 - ・ 2年目：フィージビリティスタディで検証
 - ・ 本格型（2億円×10年）への応募準備期間

自治体：糸島市・福岡市
企業：よかまちみらいプロジェクト
大学：情報・都市計画
行動経済学、等々

産学連携取組（九州大学）



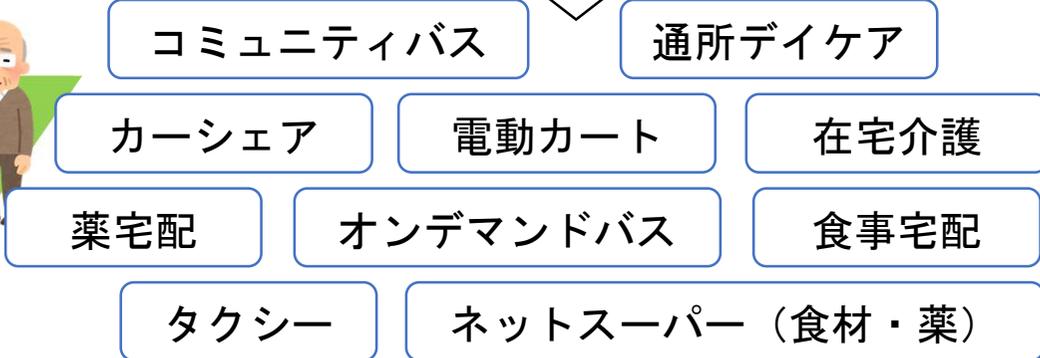
モビリティに限定せず，デリバリーや病院，スーパーなど多業種が有機的な連携を模索

共創の場

地域の住人



地域の事業者



- 通院と買い物をセットにできないか？
 - 病院の待合室でオーダーして帰りに受け取り？
 - フードトラックとの掛け合わせは？
- 高齢者でもデリバリーを頼めるようにするには？
- 観光路線と生活路線をどうマッチングしていくか？
- オンデマンド交通のマッチングをもっと手軽にできないか？

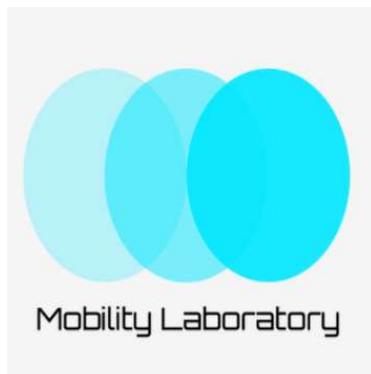
こうした多業種MIXシナリオを共創の場で議論して糸島半島で実証実験したい！

地域の大学



九州大学との連携

➤ 学生団体『モビラボ』との連携



福岡・糸島地域を中心に活動する
日本初・唯一の“モビリティ系”学生団体です！

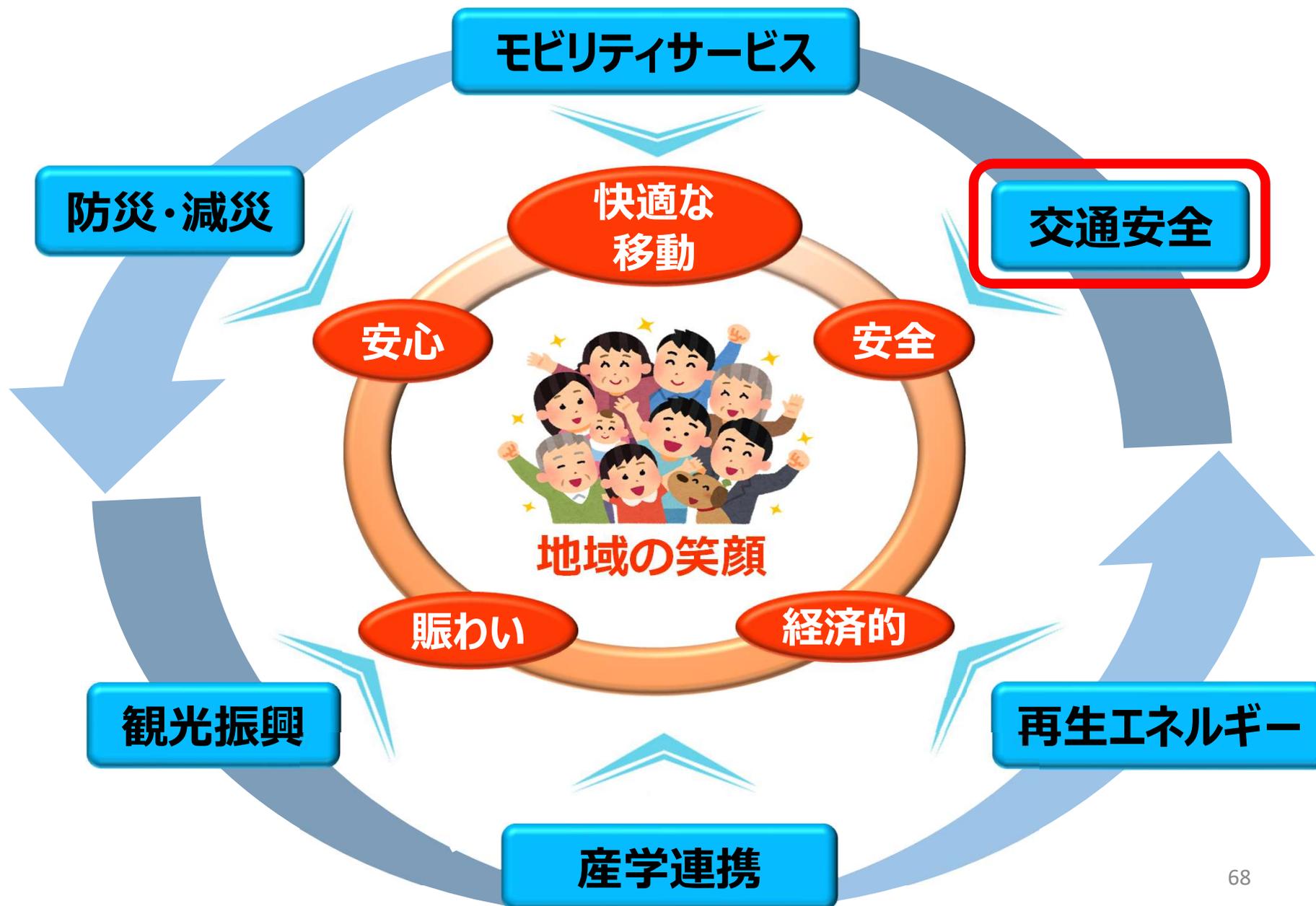
- 「移動」の課題の解決に取り組む
- モビリティで社会の諸課題を解決する
- スマートモビリティの普及に貢献する
- 学生の手で「ワクワク」するモビリティを創る！



➤ 九州大学ビジネススクール よかまちPJ視察



取組み全体像



交通安全プロジェクト（あいおいニッセイ同和損保）



他地域にも展開できる「カタチ」づくりを実施
コンソーシアム企業向けのコンテストで作成したMapを基に、
今後は地域住民向けのセミナーを実施

今後の取組み

糸島半島の安心・安全な町づくりに貢献するために、よかまち交通安全プロジェクトの取組みを
①データ収集 ②セミナーの実施 ③住民参加型イベントの実施 という3段階に分けて実施し、
交通安全啓発 および データ蓄積の観点から、持続的な取組みとして継続していきたい

第一弾 2021年3月

コンソーシアム企業向け

糸島半島の走行データを収集し、
よかまち交通ハザードMAPを
作成（九州大学とも連携）

第二弾 2021年6-7月

地域住民向け

MAPやデータを基に、
交通安全セミナーを開催
（後日ご案内）

第三弾 2021年8月

地域住民向け

地域住民参加型の
安全運転コンテストを実施
（後日ご案内）

交通安全啓発 および データ蓄積 の観点から、
繰り返し取組みを実施

交通安全プロジェクト (あいおいニッセイ同和損保)



急加速地点



急ブレーキ地点



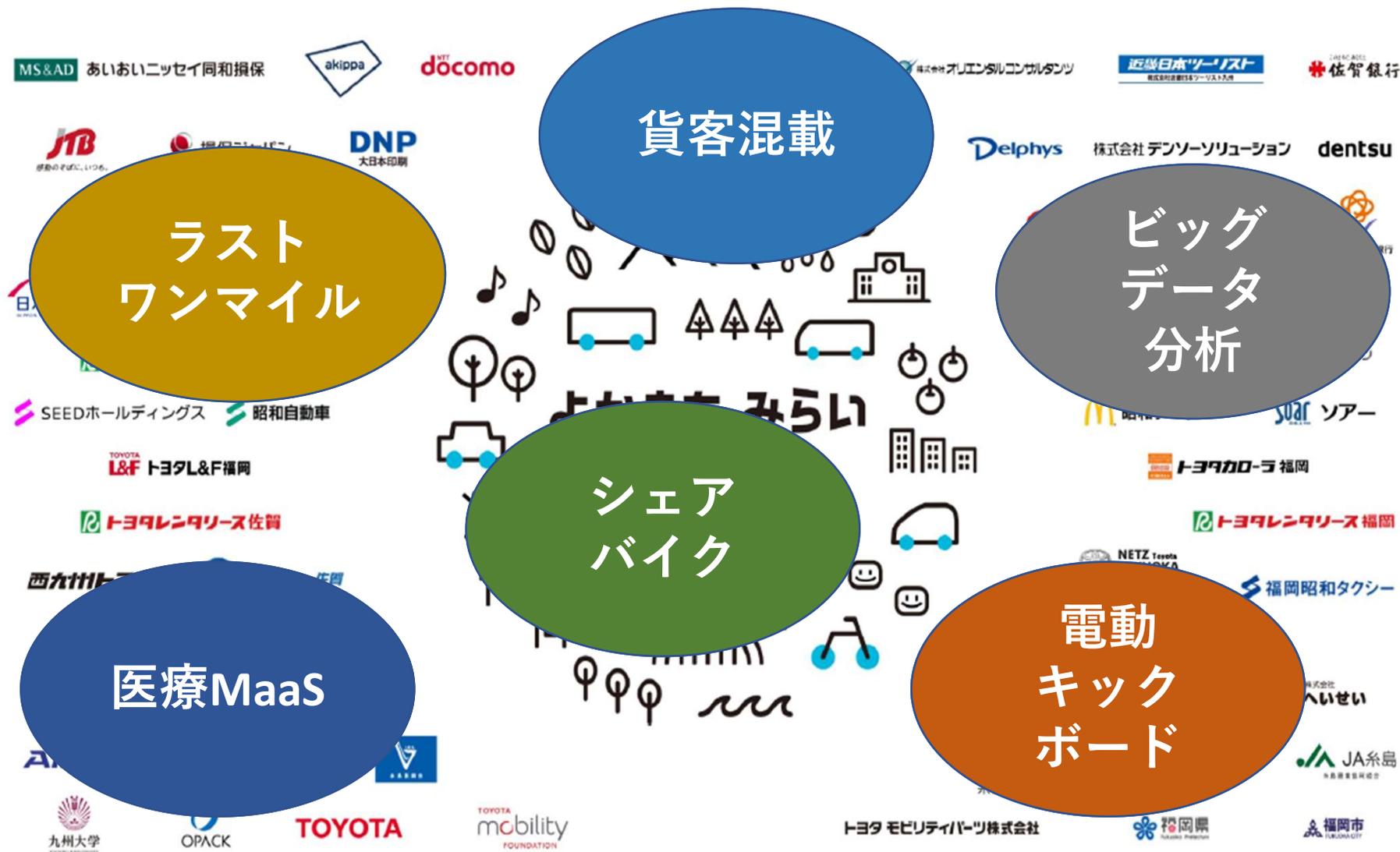
急ハンドル地点



スマホ使用地点



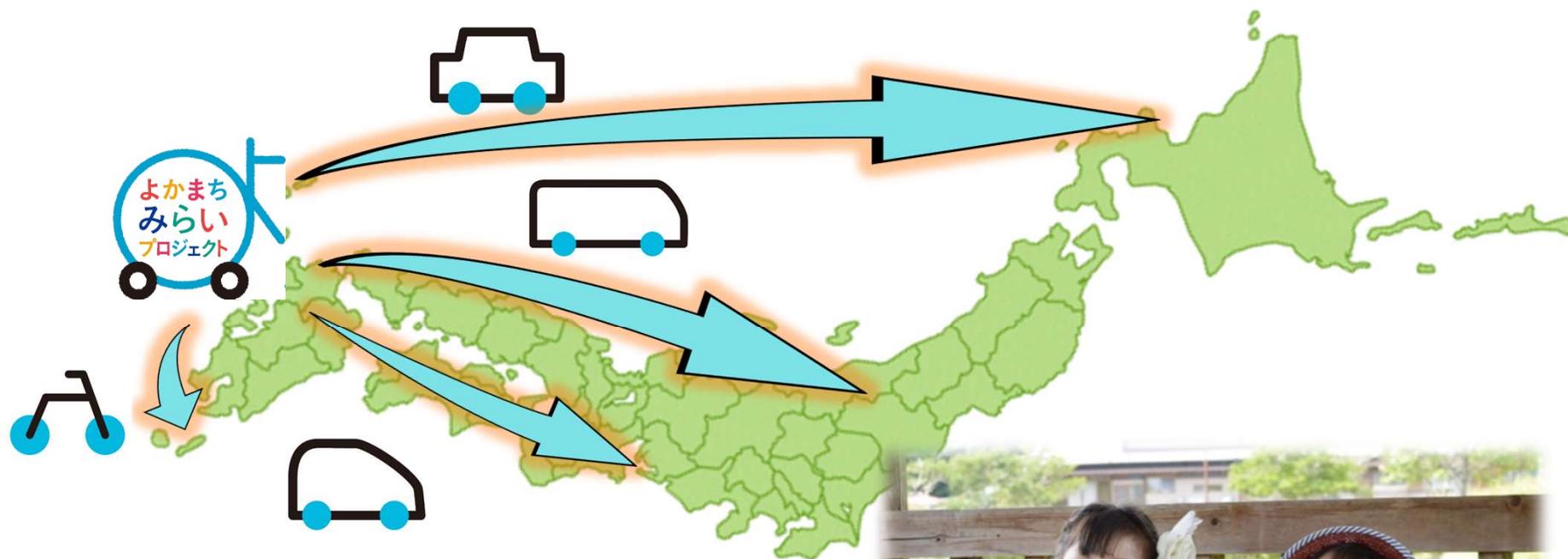
今後の取組み検討事項



よかまち 未来プロジェクト



よかまち 未来プロジェクト



プロジェクトHP・SNSについて

■ ホームページ



■ 各種SNSでも情報発信中



